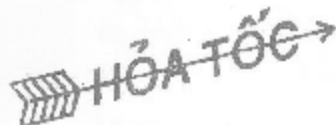


Số: **69** /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày **07** tháng **11** năm **2013**.

 **HỎA TỐC**

CÔNG ĐIỆN

Về ứng phó với cơn bão HaiYan

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Điện khẩn

- Tổng cục Đường bộ VN;
- Các Cục: Hàng hải VN, Hàng không VN, Đường sắt VN, Quản lý XD&CLCTGT, Đường thủy nội địa VN, Y tế GTVT;
- Ban QLDA: 1, 2, 85, Hồ Chí Minh;
- Các TCT: Hàng hải, Đường sắt, Hàng không, Vận tải thủy, Xây dựng đường thủy; CTGT 1,4, 5, 8; Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy VN; Khu QLDB IV, V, VII;
- Các Sở GTVT: Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Bà Rịa Vũng Tàu, TP Hồ Chí Minh, Tiền Giang, Bến Tre, Trà Vinh, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau, Kiên Giang.
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN.

Triển khai Công điện số 1816/CD-TTg ngày 7/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc chủ động đối phó với siêu bão HaiYan.

Cơn bão HaiYan là siêu bão đang hoạt động phía Đông miền Trung Philippin với cường độ cấp 17, đang di chuyển nhanh về phía biển Đông, đây là cơn bão rất mạnh và có diễn biến phức tạp. Để chủ động ứng phó và khắc phục nhanh hậu quả do cơn bão HaiYan gây ra đối với ngành giao thông vận tải, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên thực hiện ngay những việc sau:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam; các Cục: Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Y tế GTVT; các Ban Quản lý dự án; các Tổng công ty cử lãnh đạo vào trực tiếp chỉ huy tại hiện trường.

- Bộ Giao thông vận tải lập Ban chỉ huy tiền phương tại hiện trường để ứng phó cơn bão Haiyan đặt tại Khu QLDB V, địa chỉ: Số 16 Lý Tự Trọng, quận Hải Châu, TP Đà Nẵng.

2. Đài thông tin duyên hải: Tăng cường thời lượng phát sóng thông báo, cảnh báo thông tin về cơn bão HaiYan; hướng dẫn, kêu gọi tàu thuyền di chuyển không đi vào hoặc thoát ra khỏi vùng nguy hiểm về nơi trú tránh an toàn.

3. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực sẵn sàng khắc phục hậu quả do bão, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ. Kiểm tra công tác chuẩn bị phòng tránh bão tại các bến phà, cầu phao, các khu vực đường xung yếu, các cầu yếu... để kịp thời có phương án đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan chỉ đạo các chủ đầu tư, các nhà thầu thi công đường bộ triển phương án phòng tránh bão, lũ.

- Thực hiện phân luồng giao thông ngay khi ách tắc. Chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông chủ động phối hợp với Cảnh sát giao thông và địa phương khi phân luồng.

4. Cục Hàng hải Việt Nam: Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam đảm bảo duy trì lực lượng, phương tiện chuyên dụng TKCN, sẵn sàng tham gia ứng cứu khi có lệnh.

5. Cục Hàng không Việt Nam: Chỉ đạo công tác kiểm tra công tác phòng tránh bão, lũ tại các sân bay, nhà ga, hệ thống thông tin tín hiệu, công tác điều hành, chỉ huy, đưa các máy bay trong khu vực ảnh hưởng của bão đến nơi tránh, trú an toàn... chuẩn bị sẵn các phương án khắc phục kịp thời hậu quả bão, lũ gây ra, đảm bảo tuyệt đối an toàn và sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn khi có sự huy động của Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn và Bộ GTVT. Đồng thời chỉ đạo các hãng hàng không điều chỉnh lịch bay phù hợp để tránh khu vực ảnh hưởng của bão uy hiếp trực tiếp đến an toàn các chuyến bay.

6. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trước và sau bão, lũ ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

- Đôn đốc các đơn vị Quản lý đường thủy nội địa rà soát phương tiện phục vụ công tác PCLB&TKCN như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo và phao neo, đảm bảo sẵn sàng ứng cứu.

7. Cục Y tế Giao thông vận tải: Chuẩn bị tổ chức thực hiện công tác phòng dịch, vệ sinh môi trường sau lũ, bão. Các Bệnh viện cơ sở điều trị tổ chức các đội cấp cứu lưu động với đầy đủ cán bộ chuyên môn, thuốc men, dụng cụ y tế và phương tiện đi lại, tổ chức ứng trực sẵn sàng khi có tai nạn nghiêm trọng và sự cố gây ra.

8. Cục Đường sắt Việt Nam phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức kiểm tra công tác phòng tránh bão, lũ tại các công trình, vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn và có phương án gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu.

- Thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sạt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

9. Các Tổng công ty: Các Tổng công ty XDCTGT chỉ đạo các đơn vị công tác phòng tránh bão, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình; cần đặc biệt chú ý các hạng mục thi công dưới nước, các công trình ở miền núi hay có lũ đột xuất, các công trình trên biển hoặc ven biển.

10. Các Ban QLDA: Chỉ đạo các đơn vị thi công công tác phòng tránh bão, lũ và đảm bảo giao thông ngay khi nước rút, phối hợp với thanh tra giao thông, cảnh sát giao thông và cơ quan địa phương để phân luồng giao thông khi xảy ra ách tắc giao thông.

11. Các Sở GTVT: Phối hợp chặt chẽ với các ngành, các cấp, Khu Quản lý đường bộ và các đơn vị Quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt... tiến hành khắc phục sự cố do mưa bão gây ra tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các quốc lộ ùy thác và đường địa phương, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hoá... ngay khi lũ rút.

12. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên thường xuyên báo cáo về Bộ GTVT (qua Ban Chỉ đạo PCLB&TKCN Bộ GTVT) theo số Fax: 04.39421242, ĐT: 04.39410235, Mobile: 0982.345689 và Email: banpclb@mt.gov.vn để tổng hợp báo cáo lãnh đạo Bộ).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban CDPCLB TW (để b/c);
- UBND Tỉnh kiểm tra nạn (để b/c);
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, VP PCLB&TKCN (6 bản).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Trương Tấn Viên