

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI - CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **10469** /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 02 tháng 10 năm 2013

V/v Hướng tuyến đường sắt vượt sông Hồng
thuộc dự án “Xây dựng đường sắt đô thị TP Hà
Nội (tuyến số 1), giai đoạn I”.

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã có Văn bản số 4407/BGTVT-KHĐT ngày 17/5/2013, Văn bản số 6926/BGTVT-KHĐT ngày 15/7/2013 báo cáo Thủ tướng Chính phủ về “*Hướng tuyến đường sắt vượt sông Hồng thuộc dự án “Xây dựng đường sắt đô thị TP. Hà Nội (tuyến số 1), giai đoạn I”*”. Trong đó, Bộ GTVT đã kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo UBND thành phố Hà Nội sớm thỏa thuận hướng tuyến và phê duyệt chỉ giới đường đỏ khu vực cầu đường sắt qua sông Hồng. Sau khi xem xét, Văn phòng Chính phủ đã có Văn bản số 6777/VPCP-KTN ngày 14/8/2013 giao Bộ GTVT làm việc với UBND thành phố Hà Nội và Bộ Xây dựng để thống nhất. Trường hợp vượt thẩm quyền báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Ngày 26/9/2013, UBND thành phố Hà Nội có văn bản số 7184/UBND-QHXDGT gửi Bộ GTVT, trong đó đề nghị Bộ GTVT “*chỉ đạo Đường sắt Việt Nam khẩn trương nghiên cứu, lựa chọn phương án khả thi vị trí cầu đường sắt vượt sông Hồng và hướng tuyến 2 đầu cầu, phương án kiến trúc cầu trình Bộ GTVT xem xét, thống nhất, quyết định làm cơ sở để Chủ đầu tư lập hồ sơ trình UBND thành phố phê duyệt chỉ giới đường đỏ”*”.

Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT tiếp tục báo cáo Thủ tướng Chính phủ như sau:

Được sự chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ về kết quả báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường sắt trên cao Hà Nội và cho phép “*thực hiện Dự án đường sắt trên cao, đoạn ngọc Hồi – Yên Viên và Dự án cải tạo, khôi phục cầu Long Biên thành hai dự án riêng biệt*”; trên cơ sở góp ý của UBND thành phố Hà Nội, Bộ GTVT đã phê duyệt dự án đầu tư Xây dựng đường sắt đô thị thành phố Hà Nội (tuyến số 1) – Giai đoạn 1. Trong đó, cầu đường sắt vượt sông Hồng được xác định tại vị trí cách cầu Long Biên hiện tại 30m về phía thượng lưu.

Đây là phương án vẫn bảo tồn được cầu cũ, nhưng giảm thiểu được chi phí xây dựng và giải phóng mặt bằng cho dự án. Vì vậy, Bộ GTVT kính đề nghị Thủ tướng

Chính phủ xem xét chấp thuận: *Giữ nguyên phương án vị trí cầu vượt sông Hồng theo dự án đã được duyệt và giao UBND thành phố Hà Nội sớm phê duyệt chỉ giới đường đỏ theo quy định.*

Đối với cầu Long Biên cũ, Bộ GTVT kiến nghị thực hiện bảo tồn, tôn tạo đúng như cũ.

Bộ GTVT kính báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPCP;
- UBND TP. Hà Nội;
- TT. N.H. Trường, N.N. Đông (để chỉ đạo);
- TCTĐSVN, RPMU;
- Lưu VT, KHĐT (3).

