

Số: /TTr-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

TỜ TRÌNH

**Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ
sửa đổi, bổ sung các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế tài chính đặc
thù của các đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải**

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ GTVT kính trình Thủ tướng Chính phủ dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

- Kết luận số 83-KL/TW ngày 21/6/2024 của Bộ Chính trị về cải cách tiền lương; điều chỉnh lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội, trợ cấp ưu đãi người có công và trợ cấp xã hội từ ngày 01/7/2024, theo đó tại điểm (6) tiêu mục 2.2 mục 2 về nội dung cải cách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW: "Thực hiện tiền lương và thu nhập của các cơ quan, đơn vị đang được áp dụng cơ chế tài chính và thu nhập đặc thù, giao Ban cán sự đảng Chính phủ: Chỉ đạo Chính phủ, các bộ, các cơ quan liên quan tiếp tục rà soát toàn bộ khung khổ pháp lý để trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định việc sửa đổi hoặc bãi bỏ cơ chế tài chính và thu nhập đặc thù của các cơ quan, đơn vị cho phù hợp; thực hiện bảo lưu phân chênh lệch giữa tiền lương và thu nhập tăng thêm tháng 6/2024 của cán bộ, công chức, viên chức với tiền lương từ ngày 01/7/2024 sau khi sửa đổi hoặc bãi bỏ cơ chế tài chính và thu nhập đặc thù".

- Khoản 1 Điều 3 và điểm b khoản 2 Điều 3 Nghị quyết số 104/2023/QH15 ngày 10 tháng 11 năm 2023 của Quốc hội về dự toán ngân sách nhà nước năm 2024: Từ ngày 01/7/2024, thực hiện cải cách tổng thể chính sách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 21/5/2018 của Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XII; Từ ngày 01/7/2024, bãi bỏ tất cả các cơ chế quản lý tài chính, thu nhập đặc thù của các cơ quan, đơn vị hành chính nhà nước; áp dụng chế độ tiền lương, phụ cấp, thu nhập thống nhất. Không tiếp tục áp dụng cơ chế đặc thù hiện hành đối với phần kinh phí thường xuyên theo cơ chế quản lý tài chính đặc thù (chi hoạt động, tăng cường năng lực, hiện đại hóa, đảm bảo hoạt động chuyên môn,...) của các cơ quan, đơn vị hành chính nhà nước.

- Nghị quyết số 142/2024/QH15 ngày 29 tháng 6 năm 2024 của Quốc hội tại Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XV: Đối với các cơ quan, đơn vị đang được áp dụng các cơ chế tài chính, thu nhập đặc thù ở Trung ương, Chính phủ, các Bộ,

ngành liên quan tiếp tục rà soát toàn bộ khung khổ pháp lý để trình cấp thẩm quyền xem xét, quyết định việc sửa đổi hoặc bãi bỏ cơ chế tài chính và thu nhập đặc thù của các cơ quan, đơn vị đang được thực hiện cho phù hợp trước ngày 31/12/2024.

- Công điện số 85/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 02/9/2024 về điều hành dự toán ngân sách nhà nước, theo đó tại điểm c khoản 1 về tổ chức điều hành chi ngân sách nhà nước chủ động, tiết kiệm chi ngân sách nhà nước, siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu quả sử dụng NSNN, Thủ tướng đã yêu cầu các Bộ, cơ quan, địa phương "*Khẩn trương thực hiện các quy định tại Nghị quyết số 104/2023/QH15, Nghị quyết số 142/2024/QH15 của Quốc hội, rà soát toàn bộ khung khổ pháp lý để trình cấp thẩm quyền xem xét, quyết định việc sửa đổi hoặc bãi bỏ cơ chế tài chính và thu nhập đặc thù của các cơ quan, đơn vị đang được thực hiện cho phù hợp trước ngày 31 tháng 12 năm 2024. Trong quá trình thực hiện việc sửa đổi, bãi bỏ cơ chế tài chính, thu nhập đặc thù, các Bộ, cơ quan trung ương có trách nhiệm đảm bảo duy trì hoạt động của cơ quan, đơn vị theo chế độ chung do Nhà nước quy định*".

2. Cơ sở thực tiễn

2.1. Cục Đăng kiểm Việt Nam

a) Theo Quyết định số 67/2013/QĐ-TTg ngày 12 tháng 11 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc áp dụng cơ chế quản lý tài chính đối với Cục Đăng kiểm Việt Nam:

- Cục Đăng kiểm Việt Nam thuộc Bộ Giao thông vận tải được áp dụng cơ chế quản lý tài chính theo mô hình của Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ quy định tại Nghị định số 71/2013/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2013 của Chính phủ

- Về phân phối lợi nhuận, Cục Đăng kiểm Việt Nam được phép sử dụng phần lợi nhuận còn lại (sau khi nộp thuế và trích lập các quỹ theo quy định) để bổ sung vào Quỹ đầu tư phát triển phục vụ cho đầu tư các dự án liên quan đến hoạt động đăng kiểm được các cấp có thẩm quyền phê duyệt.

b) Hiện nay, Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 10 năm 2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp đã thay thế Nghị định số 71/2013/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2013 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý tài chính đối với doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ.

Cục Đăng kiểm Việt Nam chưa được cơ quan có thẩm quyền giao giao chỉ tiêu biên chế công chức làm cơ sở phân bổ dự toán ngân sách theo cơ chế tài chính của cơ quan hành chính nhà nước.

2.2. Cục Hàng không Việt Nam

a) Theo Quyết định số 51/2016/QĐ-TTg ngày 29 tháng 11 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ quy định một số cơ chế tài chính đặc thù đối với Cục Hàng không Việt Nam: Các Cảng vụ Hàng không thực hiện chế độ tự chủ theo Nghị định số 141/2016/NĐ-CP ngày 10 tháng 10 năm 2016 của Chính phủ quy định cơ

chế tự chủ của đơn vị sự nghiệp công lập trong lĩnh vực sự nghiệp kinh tế và sự nghiệp khác.

b) Hiện nay, cơ chế tài chính của các *Cảng vụ Hàng không* đã được quy định tại khoản 5 Điều 5 Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải¹, do đó, việc quy định “Các Cảng vụ Hàng không thực hiện chế độ tự chủ theo Nghị định số 141/2016/NĐ-CP ngày 10 tháng 10 năm 2016 của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ của đơn vị sự nghiệp công lập trong lĩnh vực sự nghiệp kinh tế và sự nghiệp khác” là không còn cần thiết. Hơn nữa, Nghị định số 141/2016/NĐ-CP ngày 10 tháng 10 năm 2016 của Chính phủ đã được thay thế bởi Nghị định số 60/2021/NĐ-CP ngày 21/6/2021 của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập.

2.3. Cục Hàng hải Việt Nam

Ngày 29/10/2019, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 32/2019/QĐ-TTg về một số chế chi đặc thù của Cục Hàng hải Việt Nam. Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 15/12/2019, được áp dụng ngân sách 2019 đến hết năm 2020. Ngày 17/3/2021, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 11/2021/QĐ-TTg về việc kéo dài thời gian thực hiện cơ chế tài chính đặc thù của một số cơ quan, đơn vị hành chính nhà nước quy định kéo dài thời hạn áp dụng của 08 Quyết định và 01 văn bản của Thủ tướng Chính phủ cho đến khi thực hiện cải cách tiền lương theo Nghị quyết số 27/NQ-TW ngày 21/5/2018 của Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về cải cách chính sách tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và người lao động trong doanh nghiệp. Quyết định có hiệu lực từ ngày ký và áp dụng từ năm ngân sách 2021, trong đó, tại khoản 5 Điều 1 có quy định kéo dài cho Quyết định số 32/2019/QĐ-TTg ngày 29/10/2019.

Với sự chỉ đạo quyết liệt của Đảng, Chính phủ, các cấp có thẩm quyền trong quá trình triển khai chỉ đạo Nghị quyết số 27/NQ-TW đã đạt được nhiều thành tựu, kết quả rất đáng khích lệ, tuy nhiên vẫn còn có một số khó khăn, vướng mắc hiện hữu như Kết luận số 83/KL-TW ngày 21/6/2024 của Bộ Chính trị về cải cách tiền lương; điều chỉnh lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội, trợ cấp ưu đãi người có công và trợ cấp xã hội từ ngày 01/7/2024, đã nêu: "*Việc triển khai thực hiện cải cách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW đối với cán bộ, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang có nhiều khó khăn, vướng mắc, bất cập nên cần rà soát, nghiên cứu kỹ lưỡng, thấu đáo, toàn diện; đồng thời, phải sửa đổi, bổ sung rất nhiều các quy định của Đảng và pháp luật của Nhà nước để trình Trung ương xem xét, điều chỉnh một số nội dung của Nghị quyết số 27- NQ/TW cho phù hợp với tình hình thực tiễn*".

¹ “Các Cảng vụ Hàng không, Cảng vụ Hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa tiếp tục được áp dụng cơ chế tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập theo quy định cho đến khi cơ quan có thẩm quyền quyết định thực hiện cải cách chính sách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 21 tháng 5 năm 2018 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng”

Nghị quyết số 27/NQ-TW ngày 21/5/2018 quy định: “*Xây dựng, ban hành hệ thống bảng lương mới theo vị trí việc làm, chức danh và chức vụ lãnh đạo thay thế hệ thống bảng lương hiện hành; chuyển xếp lương cũ sang lương mới, bảo đảm không thấp hơn tiền lương hiện hưởng*”, tuy nhiên đến nay, hệ thống bảng lương mới theo vị trí việc làm, chức danh và chức vụ lãnh đạo của các Cục: Đăng kiểm Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Hàng hải Việt Nam chưa được ban hành, do đó trường hợp bãi bỏ cơ chế đặc thù sẽ dẫn đến khó khăn trong việc chuyển xếp lương cũ sang lương mới, bảo đảm không thấp hơn tiền lương hiện hưởng.

Về một số nhiệm vụ chi đặc thù của các Cục đang quy định tại các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ như: Thuê giám sát viên an toàn bay, giám sát viên an toàn đủ điều kiện bay của tàu bay làm việc thường xuyên; Chi đào tạo, chi hợp tác quốc tế, chi tổ chức đánh giá chất lượng dịch vụ chuyên ngành hàng không; Chi trang phục công tác (Cục Hàng không Việt Nam) và thưởng an toàn, an ninh hàng hải; Trang phục công tác (Cục Hàng không Việt Nam); các nhiệm vụ đặc thù này chưa được quy định tại Nghị định số 130/2005/NĐ-CP ngày 17/10/2005 và Quyết định số 30/2021/QĐ-TTg; hơn nữa, quy định tại Quyết định số 30/2021/QĐ-TTg chưa rõ cơ quan có thẩm quyền quyết định các nhiệm vụ đặc thù phát sinh không thường xuyên khác, do đó trường hợp bãi bỏ cơ chế đặc thù sẽ dẫn đến khó khăn trong việc xây dựng dự toán ngân sách hàng năm cho các nhiệm vụ này của các Cục.

Trên cơ sở các căn cứ nêu trên, việc xây dựng dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số Quyết định quy định cơ chế tài chính đặc thù đối với các đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải là cần thiết, theo hướng kéo dài cơ chế đặc thù của các đơn vị “cho đến khi Chính phủ **hoàn thành việc triển khai thực hiện** cải cách chính sách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 21 tháng 5 năm 2018 của Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về cải cách chính sách tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và người lao động trong doanh nghiệp”.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Mục đích ban hành văn bản

Sửa đổi, bổ sung một số nội dung quy định không còn phù hợp, bảo đảm thực hiện các chỉ đạo của Quốc hội, Thủ tướng Chính phủ về cơ chế tài chính đặc thù của cơ quan hành chính nhà nước, có bước chuyển tiếp phù hợp với việc thực hiện cải cách chính sách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 21 tháng 5 năm 2018 của Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XII, đảm bảo ổn định đời sống, mặt bằng tiền lương, thu nhập của công chức, viên chức người lao động và các nhiệm vụ chi đặc thù của các Cục.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo văn bản

- Rà soát, xác định chính xác các Quyết định cần được sửa đổi, bổ sung.

- Tuân thủ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020) trong quá trình xây dựng Quyết định của Thủ tướng Chính phủ.

- Phù hợp với quy định Nghị quyết số 104/2023/QH15 ngày 10 tháng 11 năm 2023 của Quốc hội về dự toán ngân sách nhà nước năm 2024, Nghị quyết số 142/2024/QH15 ngày 29 tháng 6 năm 2024 của Quốc hội Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khoá XV.

III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Phạm vi điều chỉnh: Sửa đổi, bổ sung một số cơ chế tài chính đặc thù tại các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ.

2. Đối tượng áp dụng: Các cơ quan hành chính trực thuộc Bộ Giao thông vận tải bao gồm: Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam và Cục Hàng hải Việt Nam.

IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ ÁN, DỰ THẢO VĂN BẢN

Bộ GTVT đã thực hiện đầy đủ các trình tự, thủ tục xây dựng dự thảo Quyết định bãi bỏ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ theo đúng quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản hướng dẫn liên quan, cụ thể như sau:

- Ngày 16/9/2024, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Quyết định số 1132/QĐ-BGTVT ngày của về việc điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật 3 tháng cuối năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải, trong đó có nhiệm vụ xây dựng dự thảo Quyết định về thực hiện cơ chế đặc thù của các đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải.

- Bộ GTVT đã xây dựng dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc bãi bỏ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ và dự thảo Tờ trình Thủ tướng Chính phủ, trong đó giải trình về sự cần thiết, cơ sở pháp lý ban hành Quyết định bãi bỏ. Ngày/...../2024, Bộ GTVT đã có Công văn số/BGTVT-TC gửi lấy ý kiến các bộ, cơ quan ngang bộ đối với nội dung dự thảo Quyết định. Ngoài ra, dự thảo Quyết định đã được đăng tải trên Cổng Thông tin điện tử của Chính phủ, Cổng Thông tin điện tử của Bộ GTVT để lấy ý kiến tham gia của các cơ quan, tổ chức, cá nhân chịu sự tác động.

- Trên cơ sở văn bản tham gia ý kiến của các Bộ, ngành liên quan, văn bản thông báo của Cổng thông tin điện tử Chính phủ, Bộ GTVT đã hoàn thiện hồ sơ trình Thủ tướng Chính phủ dự thảo Quyết định và có Công văn số/BGTVT-TC ngày...../...../2024 gửi lấy ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp.

- Ngày/...../2024, Bộ Tư pháp có Báo cáo thẩm định số /BCTĐ-BTP đối với hồ sơ trình Thủ tướng Chính phủ dự thảo Quyết định, Bộ GTVT đã tiếp thu, giải trình đầy đủ ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp để hoàn thiện hồ sơ trình Thủ tướng Chính phủ dự thảo Quyết định theo đúng quy định.

V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Bộ cục

Dự thảo được xây dựng trên cơ sở Mẫu số 31 mục III Phụ lục I “*Mẫu Quyết định của Thủ tướng Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều (quy định trực tiếp/ban hành Quy định/Quy chế/Điều lệ/Danh mục...)*” ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP, gồm 07 Điều.

2. Nội dung cơ bản của dự thảo văn bản

Dự thảo Quyết định gồm 07 Điều, cụ thể là:

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung Điều 1 Quyết định số 67/2013/QĐ-TTg ngày 12 tháng 11 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc áp dụng cơ chế quản lý tài chính đối với Cục Đăng kiểm Việt Nam như sau:

“Điều 1. Cục Đăng kiểm Việt Nam trực thuộc Bộ Giao thông vận tải được áp dụng cơ chế quản lý tài chính theo mô hình của Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ quy định tại Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 10 năm 2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp và các văn bản sửa đổi, bổ sung cho đến khi Chính phủ hoàn thành việc triển khai thực hiện cải cách chính sách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 21 tháng 5 năm 2018 của Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về cải cách chính sách tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và người lao động trong doanh nghiệp và được cấp có thẩm quyền giao chỉ tiêu biên chế công chức làm cơ sở phân bổ dự toán ngân sách theo cơ chế tài chính của cơ quan hành chính nhà nước”.

Điều 2. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 2 Quyết định số 51/2016/QĐ-TTg ngày 29 tháng 11 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ quy định một số cơ chế tài chính đặc thù đối với Cục Hàng không Việt Nam như sau:

“1. Cục Hàng không Việt Nam (không bao gồm các Cảng vụ Hàng không và các đơn vị sự nghiệp công lập) được thực hiện một số cơ chế đặc thù cho đến khi Chính phủ hoàn thành việc triển khai thực hiện cải cách chính sách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 21 tháng 5 năm 2018 của Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về cải cách chính sách tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và người lao động trong doanh nghiệp, như sau:...”

Điều 3. Cục Hàng hải Việt Nam được áp dụng Quyết định số 32/2019/QĐ-TTg ngày 29 tháng 10 năm 2019 của Thủ tướng Chính phủ về một số chế độ chi đặc thù của Cục Hàng hải Việt Nam cho đến khi Chính phủ hoàn thành việc triển khai thực hiện cải cách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 21 tháng 5 năm 2018 của Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về cải cách chính sách tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và người lao động trong doanh nghiệp.

Điều 4. Bãi bỏ khoản 2 Điều 2 của Quyết định số 51/2016/QĐ-TTg ngày 29 tháng 11 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ quy định một số cơ chế tài chính đặc thù đối với Cục Hàng không Việt Nam.

Điều 5. Bãi bỏ khoản 5 Điều 1 của Quyết định số 11/2021/QĐ-TTg ngày 17 ngày 3 tháng 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc kéo dài thời gian thực hiện cơ chế tài chính đặc thù của một số cơ quan, đơn vị hành chính nhà nước.

Điều 6. Trách nhiệm tổ chức thực hiện

Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xử lý các vấn đề tài chính phát sinh, xử lý số dư các quỹ, số dư các nguồn kinh phí được để lại sau khi bãi bỏ cơ chế tài chính đặc thù.

Điều 7. Hiệu lực thi hành

Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2025 và áp dụng từ năm ngân sách 2025.

Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN

Nguồn kinh phí đảm bảo chế độ chi đặc thù của các Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam và Cục Hàng hải Việt Nam đã được chủ động bố trí từ nguồn thu giá đăng kiểm, thu phí lĩnh vực hàng không, hàng hải được để lại chi theo quy định của Bộ Tài chính, không sử dụng từ nguồn ngân sách trung ương nguồn quản lý hành chính nhà nước, do vậy không có tác động đến nhu cầu chi của các cơ quan, đơn vị hành chính khác của Bộ Giao thông vận tải.

VII. NHỮNG VẤN ĐỀ KHÁC

Để thực hiện cải cách chính sách tiền lương theo Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 21 tháng 5 năm 2018 của Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về cải cách chính sách tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và người lao động trong doanh nghiệp, Bộ Giao thông vận tải đề nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ:

- Đối với cơ chế tài chính đặc thù của Cục Đăng kiểm Việt Nam: Giao Bộ Nội vụ sớm tham mưu, báo cáo cơ quan có thẩm quyền để sớm giao biên chế công chức cho Cục Đăng kiểm Việt Nam, làm cơ sở giao dự toán ngân sách theo cơ chế tài chính của cơ quan hành chính nhà nước.

- Bổ sung một số nhiệm vụ không thường xuyên, nhiệm vụ đặc thù cho Bộ Giao thông vận tải (Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam và Cục Hàng hải Việt Nam) tại Quyết định số 30/2021/QĐ-TTg ngày 10/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên NSNN năm 2022; quy định cụ thể nội dung chi, định mức chi và cơ quan có thẩm quyền quy định các nhiệm vụ đặc thù phát sinh không thường xuyên khác theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 1 Quyết định số

30/2021/QĐ-TTg ngày 10 tháng 10 năm 2021² cho các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ GTVT.

- Giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xử lý các vấn đề tài chính phát sinh, xử lý số dư các quỹ, số dư các nguồn kinh phí được để lại sau khi bãi bỏ cơ chế tài chính đặc thù.

Trên đây là Tờ trình dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ sửa đổi, bổ sung các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế tài chính đặc thù của các đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải, Bộ GTVT kính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Hồ sơ gửi kèm theo: Dự thảo Quyết định; Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp dự thảo Quyết định; Báo cáo thẩm định; Báo cáo tiếp thu, giải trình ý kiến của Bộ Tư pháp về dự thảo Quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng CP.... (đề b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tư pháp;
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, TC ()

BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thắng

² Các nhiệm vụ đặc thù phát sinh không thường xuyên khác được cơ quan có thẩm quyền quyết định.

