

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4504 /BGTVT-KHCN

Hà Nội, ngày 03 tháng 7 năm 2009

V/v: đề nghị được tiếp tục khai thác sử dụng xe ô tô chở bộ cầu phao PMP

Kính gửi : Thủ tướng Chính phủ

Khu Quản lý đường bộ VII tại Thành phố Hồ Chí Minh là đơn vị thuộc Cục Đường bộ Việt Nam, hiện trực tiếp bảo quản, sử dụng 50 xe ô tô chở bộ cầu phao PMP phục vụ công tác ứng trực bảo đảm giao thông khu vực (40 ô tô Kraz 255 và 10 ô tô Zil 130). Số xe này đều là **ô tô tải** được sản xuất từ năm 1983 đến 1985. Theo quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 4 của Nghị định 23/2004/NĐ-CP ngày 13 tháng 01 năm 2004 của Thủ tướng Chính phủ quy định về niên hạn sử dụng đối với ô tô tải và ô tô chở người thì đối với ô tô tải, niên hạn sử dụng không quá 25 năm. Vì vậy, số xe này hết niên hạn sử dụng vào năm 2009 đến 2010.

Thực tế, 50 xe ô tô trên được bảo quản, niêm cất chỉ để phục vụ chuyên dùng để chở bộ cầu phao PMP dự phòng, ứng cứu đảm bảo giao thông khi đặc biệt cần thiết. Vì vậy, về mặt kỹ thuật số xe này vẫn có thể tiếp tục khai thác, sử dụng vào mục đích chuyên dùng phục vụ công tác ứng trực đảm bảo giao thông khu vực.

Để không lãng phí tài sản của nhà nước, Bộ Giao thông vận tải kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép 50 xe **ô tô tải** nêu trên được áp dụng theo điểm c, khoản 1, Điều 2 của Nghị định 23/2004/NĐ-CP và được coi là **ô tô chuyên dùng** (xe có kết cấu và trang bị để thực hiện một chức năng, công dụng đặc biệt) để các xe này tiếp tục được kiểm định lưu hành theo quy định.

Bộ Giao thông vận tải kính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét và cho ý kiến chỉ đạo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, KHCN.

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**

**Trần Doãn Thọ**