

UBND TỈNH AN GIANG
BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH
GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 602/BQLDA-ĐHDA

An Giang, ngày 31 tháng 3 năm 2023

V/v đăng ký thông báo mời quan tâm các gói thầu tư vấn giám sát thi công xây lắp thuộc Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng giai đoạn 1

Kính gửi:

- Báo Đầu thầu – Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Báo Giao thông – Bộ Giao thông vận tải;
- Trung tâm Công nghệ thông tin – Bộ GTVT;
- Các cơ quan thông tấn báo chí.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang được Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang giao nhiệm vụ Chủ đầu tư Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng giai đoạn 1.

Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang đang chuẩn bị lựa chọn nhà thầu các gói thầu tư vấn giám sát thi công xây lắp thuộc dự án nêu trên theo hình thức chỉ định thầu.

Để tạo điều kiện cho nhiều nhà thầu quan tâm tới các gói thầu tư vấn giám sát thi công xây lắp thuộc dự án nêu trên, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang gửi các đơn vị báo chí phiếu đăng ký thông báo mời quan tâm để công bố rộng rãi đại chúng như sau:

1. Tên dự án: Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng giai đoạn 1

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang

- Địa chỉ: Số 16 Lê Hồng Phong, phường Mỹ Bình, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.

- Điện thoại: 0296 3 502 667

- Email: banqldadtxdctgvnn@angiang.gov.vn

3. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu

Theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án thành phần 1 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng giai đoạn 1 được UBND tỉnh An Giang phê duyệt tại Quyết định số 274/QĐ-UBND ngày 09/3/2023, có 04 gói thầu tư vấn giám sát thi công xây lắp:

(1). Gói thầu số 34: Tư vấn giám sát thi công xây lắp công trình (đoạn từ đầu tuyến Km0+314 đến Km17+240); Giá gói thầu theo kế hoạch: 13,242 tỷ đồng; Thời gian thực hiện hợp đồng: 1260 ngày (theo thời gian thực hiện gói thầu xây lắp); Quy mô công trình chính giám sát: Chiều dài tuyến 16,926 km, gồm: Công trình đường bộ cấp I và 07 cầu (cầu đường bộ cấp III).

(2). Gói thầu số 35: Tư vấn giám sát thi công xây lắp công trình (đoạn từ Km17+240 đến Km31+280); Giá gói thầu theo kế hoạch: 10,984 tỷ đồng; Thời gian thực hiện hợp đồng: 1260 ngày (theo thời gian thực hiện gói thầu xây lắp); Quy mô công trình chính giám sát: Chiều dài tuyến 14,04 km, gồm: Công trình đường bộ cấp I và 08 cầu (cầu đường bộ cấp III, gồm 07 cầu trên tuyến cao tốc và 01 cầu trên đường ngang).

(3). Gói thầu số 36: Tư vấn giám sát thi công xây lắp công trình (đoạn từ Km31+280 đến Km43+500); Giá gói thầu theo kế hoạch: 9,560 tỷ đồng; Thời gian thực hiện hợp đồng: 1260 ngày (theo thời gian thực hiện gói thầu xây lắp); Quy mô công trình chính giám sát: Chiều dài tuyến 12,22 km, gồm: Công trình đường bộ cấp I và 09 cầu (cầu đường bộ cấp III).

(4). Gói thầu số 37: Tư vấn giám sát thi công xây lắp công trình (đoạn từ Km43+500 đến cuối dự án thành phần 1); Giá gói thầu theo kế hoạch: 10,818 tỷ đồng; Thời gian thực hiện hợp đồng: 1260 ngày (theo thời gian thực hiện gói thầu xây lắp); Quy mô công trình chính giám sát: Chiều dài tuyến 13,828 km, gồm: Công trình đường bộ cấp I và 09 cầu (cầu đường bộ cấp III).

Nhà thầu quan tâm tham chiếu các tiêu chí dưới đây, tự đánh giá khả năng tham gia để gửi Hồ sơ năng lực (gồm đầy đủ các tài liệu liên quan) và Đơn xin tham gia đến Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang với thời hạn như sau: Trước 09 giờ 00 phút, ngày 28/4/2023.

Ghi chú: Dự án dự kiến khởi công xây dựng ngày 30/6/2023, thời gian thực hiện hợp đồng của mỗi gói thầu tư vấn giám sát thi công xây lắp là 1260 ngày. Nhà thầu quan tâm khi gửi Hồ sơ năng lực, còn phải khẳng định không trùng nhân sự giám sát đã huy động đang thực hiện ở công trình/gói thầu khác có thời gian thi công trùng với thời gian thực hiện công trình/gói thầu này.

4. Một số yêu cầu chủ yếu về năng lực hành nghề, năng lực tài chính và yêu cầu kinh nghiệm thực hiện hợp đồng xây lắp tương tự:

TT	Nội dung	Mức yêu cầu tối thiểu để được đánh giá đáp ứng yêu cầu
1	Năng lực hoạt động xây dựng	<p>Có chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng với lĩnh vực hoạt động xây dựng Tư vấn giám sát công tác xây dựng công trình giao thông:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đường bộ hạng I còn hiệu lực - Cầu đường bộ hạng III trở lên còn hiệu lực. <p>Lưu ý:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nhà thầu độc lập: Phải đáp ứng các yêu cầu trên.

		- Trường hợp liên danh: Từng thành viên liên danh phải đáp ứng năng lực tương ứng phần việc mà thành viên liên danh đó đảm nhận trong liên danh.
2	Năng lực tài chính	Nhà thầu (bao gồm nhà thầu độc lập và tất cả thành viên liên danh trong trường hợp liên danh) phải đáp ứng yêu cầu tình hình tài chính lành mạnh. Tổng lợi nhuận 3 năm (2020, 2021, 2022) > 0, trong đó lợi nhuận năm 2022 > 0
3	Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng trong tự	Gói thầu đang xét có giá trị X tỷ đồng, bao gồm công trình giao thông đường bộ, công trình cầu. a) Đối với nhà thầu độc lập Từ ngày 01/01/2016 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh) hoặc nhà thầu phụ đã thực hiện hoàn thành tối thiểu: - 01 hợp đồng Tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình giao thông đường bộ cấp I trở lên có giá trị hợp đồng $\geq 50\% * (\text{nhân}) X$ (tỷ đồng); hoặc: - 02 hợp đồng Tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình giao thông đường bộ cấp II có giá trị mỗi hợp đồng $\geq 50\% * (\text{nhân}) X$ (tỷ đồng). Lưu ý: Trường hợp hợp đồng tương tự nhà thầu tham gia với vai trò là thành viên liên danh thì giá trị hợp đồng tương tự được căn cứ vào phạm vi công việc và giá trị nhà thầu đảm nhận trong liên danh. Ghi chú: - Công trình đường bộ cấp I hoặc cấp II nêu trên gồm tổ hợp công trình đường ô tô cao tốc hoặc đường ô tô hoặc đường trục chính trong đô thị và có thể bao gồm công trình cầu thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình bố trí liên tiếp nhau thành tuyến. - Nhà thầu phải có hợp đồng chứng minh kinh nghiệm tư vấn giám sát thi công công trình cầu có cấp công trình cấp III trở lên. Trường hợp công trình đường bộ cấp I hoặc cấp II nêu trên không có công trình cầu đáp ứng yêu cầu về cấp công trình của gói thầu đang xét thì nhà thầu được sử dụng các hợp đồng khác để chứng minh kinh nghiệm tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình cầu đáp ứng yêu cầu của gói thầu. b) Đối với nhà thầu liên danh - Có thỏa thuận liên danh. - Tổng kinh nghiệm thành viên liên danh phải đáp ứng yêu cầu tối thiểu như đối với nhà thầu độc lập; kinh nghiệm chung của toàn liên danh được tính là tổng kinh nghiệm của các thành viên. - Từng thành viên liên danh phải đáp ứng yêu cầu về quy mô, cấp công trình tương tự tương ứng với phạm vi công việc đảm nhận theo thỏa thuận liên danh, với giá trị hợp đồng $\geq 50\%$ giá trị gói

		<p>thầu đang xét (X tỷ đồng) nhân (x) tỷ lệ tham gia theo thỏa thuận liên danh.</p> <p>Lưu ý:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cấp công trình cầu để chứng minh kinh nghiệm của từng thành viên liên danh xác định theo cấp công trình cầu cao nhất thuộc phạm vi công việc do thành viên đó đảm nhận theo thỏa thuận liên danh. - Đối với thành viên liên danh đảm nhận giám sát thi công công trình đường bộ và công trình cầu: Được đánh giá như đối với nhà thầu độc lập (trương ứng với phần công việc do thành viên liên danh đó đảm nhận). <p>Ghi chú (áp dụng chung đối với nhà thầu độc lập và liên danh):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hợp đồng hoàn thành để chứng minh kinh nghiệm nêu trên là hợp đồng đã được nhà thầu hoàn thành tất cả các nghĩa vụ hợp đồng và được chủ đầu tư nghiệm thu; thời điểm xác nhận hợp đồng hoàn thành để xác định Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng tương tự là thời điểm nghiệm thu hợp đồng tư vấn giám sát, không căn cứ vào thời điểm ký kết hợp đồng. Các hợp đồng tương tự của nhà thầu bị cơ quan thẩm quyền kết luận vi phạm chất lượng thì không được xem xét, đánh giá. - Trường hợp nhà thầu thực hiện nhiều hợp đồng tương tự trong cùng một dự án của cùng một chủ đầu tư và cùng một thời điểm giám sát thi công thì được cộng các công trình giám sát đó để chứng minh năng lực, kinh nghiệm (chỉ xét phần do nhà thầu đảm nhận thực hiện).
4	Nhân sự	<p>Giám sát trưởng, đáp ứng các yêu cầu sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tốt nghiệp đại học trở lên, chuyên ngành xây dựng đường bộ hoặc cầu đường bộ hoặc cầu hầm. - Có chứng chỉ hành nghề giám sát công tác xây dựng công trình giao thông đường bộ Hạng I và cầu đường bộ hạng III trở lên còn hiệu lực. - Có từ 10 năm kinh nghiệm làm trong lĩnh vực thi công xây dựng hoặc giám sát thi công xây dựng công trình giao thông. - Đã làm Tư vấn giám sát trưởng tối thiểu 01 công trình giao thông đường bộ cấp I trở lên hoặc 02 công trình giao thông đường bộ cấp II trở lên, có công trình cầu đường bộ cấp III trở lên. Trường hợp công trình giao thông đường bộ nêu trên không có công trình cầu đường bộ cấp III trở lên, nhân sự được chứng minh kinh nghiệm bằng 01 công trình khác có công trình cầu đường bộ cấp III trở lên. - Trường hợp liên danh: Giám sát trưởng phải là nhân sự của thành viên đứng đầu liên danh. <p>Giám sát viên phần đường bộ, đáp ứng các yêu cầu sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tốt nghiệp đại học trở lên, chuyên ngành xây dựng đường bộ hoặc cầu đường bộ.

	<ul style="list-style-type: none"> - Có chứng chỉ hành nghề giám sát công tác xây dựng công trình giao thông đường bộ Hạng III trở lên còn hiệu lực. - Có từ 07 năm kinh nghiệm làm trong lĩnh vực thi công xây dựng hoặc giám sát thi công xây dựng công trình giao thông. - Đã từng tham gia giám sát tối thiểu 01 công trình giao thông đường bộ cấp I trở lên hoặc 02 công trình giao thông đường bộ cấp II trở lên. <p>Giám sát viên phân cầu đường bộ, đáp ứng các yêu cầu sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tốt nghiệp đại học trở lên, chuyên ngành xây dựng cầu đường bộ hoặc cầu hầm. - Có chứng chỉ hành nghề giám sát công tác xây dựng công trình giao thông cầu đường bộ Hạng III trở lên còn hiệu lực. - Có từ 07 năm kinh nghiệm làm trong lĩnh vực thi công xây dựng hoặc giám sát thi công xây dựng công trình giao thông. - Đã từng tham gia giám sát tối thiểu 01 công trình giao thông cầu đường bộ cấp III trở lên. <p><i>Ghi chú:</i> Số lượng nhân sự giám sát phụ thuộc vào biện pháp thi công của từng gói thầu xây lắp, khi đó sẽ yêu cầu cụ thể khi triển khai lập Hồ sơ yêu cầu.</p>
--	--

Mọi thông tin liên hệ :

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang

- Địa chỉ: Số 16 Lê Hồng Phong, phường Mỹ Bình, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.

- Điện thoại: 0296 3 502 667

- Email: banqldadtxdctgtvnn@angiang.gov.vn

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang rất mong sự hỗ trợ và hợp tác với các đơn vị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban chỉ đạo 2168 (báo cáo);
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Ban Giám đốc;
- Lưu: VT, ĐHDA.



