

Số: /BGTVT-KHCN&MT

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

V/v hướng dẫn đăng ký chủ trì đề tài khoa học và công nghệ cấp Bộ bổ sung thực hiện giai đoạn 2024-2025.

Kính gửi: Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam

Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 646/QĐ-BGTVT ngày 23/05/2024 phê duyệt danh mục đề tài KH&CN cấp Bộ bổ sung chuyên ngành hàng không dân dụng thực hiện trong giai đoạn 2024-2025. Theo đó, Bộ Giao thông vận tải quyết định giao trực tiếp Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam chủ trì thực hiện đề tài KH&CN cấp Bộ “*Nghiên cứu định hướng xây dựng dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về các phương tiện quan trắc khí tượng tự động tại các cảng hàng không, sân bay, phục vụ cho mục đích hàng không dân dụng*”.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam hoàn thiện và gửi hồ sơ đăng ký chủ trì đề tài đến Bộ GTVT trước ngày **31/5/2024**. Hồ sơ đăng ký chủ trì đề tài bao gồm:

a) Tài liệu chứng minh tư cách pháp lý của tổ chức theo quy định của pháp luật (Quyết định thành lập hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của tổ chức chủ trì hoặc Điều lệ hoạt động của tổ chức chủ trì hoặc giấy tờ chứng minh tư cách pháp lý khác);

b) Đơn đăng ký chủ trì thực hiện nhiệm vụ (Biểu B1-1-ĐON);

c)Thuyết minh đề tài (Biểu B1-2a-TMĐTCN hoặc Biểu B1-2b-TMĐTXH);

d) Tóm tắt hoạt động khoa học và công nghệ của tổ chức đăng ký chủ trì nhiệm vụ (Biểu B1-3-LLTC);

đ) Lý lịch khoa học của cá nhân đăng ký chủ nhiệm có xác nhận của tổ chức quản lý nhân sự (Biểu B1-4-LLCN);

e) Lý lịch khoa học của thành viên chính, thư ký khoa học (Biểu B1-4-LLCN);

f) Lý lịch khoa học chuyên gia trong nước, chuyên gia nước ngoài (trong trường hợp có chuyên gia tham gia thực hiện);

g) Tóm tắt hoạt động khoa học và công nghệ và văn bản xác nhận về sự đồng ý của các tổ chức tham gia phối hợp thực hiện nhiệm vụ (trong trường hợp có tổ chức tham gia phối hợp thực hiện) (Biểu B1-5-PHNC và Biểu B1-6-LLTCPHNC);

h) Báo cáo tài chính theo chuẩn mực kế toán và chế độ kế toán hiện hành trong 02 năm gần nhất của tổ chức tham gia góp vốn (trong trường hợp có vốn đối ứng từ các tổ chức, doanh nghiệp);

i) Đối với các nhiệm vụ có yêu cầu về vốn đối ứng cần phải có phương án huy động vốn đối ứng tương ứng với từng trường hợp cụ thể như sau:

- Đối với trường hợp sử dụng nguồn vốn tự có: Hồ sơ chứng minh nguồn vốn và cam kết sử dụng nguồn vốn vào đối ứng thực hiện nhiệm vụ;

- Đối với trường hợp huy động vốn từ các cá nhân/tổ chức hoặc huy động vốn góp của chủ sở hữu: văn bản cam kết và giấy tờ xác nhận về việc đóng góp vốn của các cá nhân/tổ chức/chủ sở hữu cho tổ chức chủ trì để thực hiện nhiệm vụ;

- Đối với trường hợp vay vốn tổ chức tín dụng: Cam kết cho vay vốn của các tổ chức tín dụng để thực hiện nhiệm vụ.

k) Tài liệu liên quan khác trong trường hợp tổ chức, cá nhân đăng ký tham gia tuyển chọn, giao trực tiếp thấy cần thiết bổ sung làm tăng tính thuyết phục của hồ sơ;

Chi tiết về các mẫu biểu tham khảo tại dự thảo Quy chế gửi kèm văn bản này.

Đề nghị Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam triển khai thực hiện đúng tiến độ quy định./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Trung tâm CNTT (để đăng trên cổng thông tin điện tử của Bộ GTVT);
- Lưu: VT, KHCV&MT<sub>B. Tư.</sub>

**TL. BỘ TRƯỞNG  
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCV&MT**

**Lê Văn Dương**

**Phụ lục**  
**DANH MỤC NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ BỔ SUNG CHUYÊN NGÀNH HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG THỰC HIỆN TRONG GIAI ĐOẠN 2024 - 2025**

STT	Tên đề tài	Định hướng mục tiêu	Yêu cầu đối với kết quả	Phương thức tổ chức thực hiện
1	Nghiên cứu định hướng xây dựng dự thảo “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về các phương tiện quan trắc khí tượng tự động tại các cảng hàng không, sân bay, phục vụ cho mục đích hàng không dân dụng”	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Xây dựng được dự thảo “Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về các phương tiện quan trắc khí tượng tự động tại các Cảng hàng không, sân bay phục vụ cho mục đích hàng không dân dụng”.</li> <li>- Đề xuất định hướng tiếp tục xây dựng các Quy chuẩn kỹ thuật liên quan đến các phương tiện quan trắc khí tượng tự động tại các Cảng hàng không, sân bay phục vụ cho mục đích hàng không dân dụng.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Báo cáo tổng kết việc thực hiện hiện vụ trên cơ sở khảo sát, đánh giá các tài liệu trong nước, quốc tế và điều kiện thực tế tại các cảng hàng không, sân bay, bao gồm: <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Báo cáo tổng kết việc rà soát các tài liệu trong nước và quốc tế liên quan đến phương tiện quan trắc khí tượng tự động.</li> <li>+ Báo cáo tổng hợp kết quả rà soát, đánh giá hiện trạng các thiết bị quan trắc thời tiết tự động (AWOS) và thiết bị quan trắc thông dụng dự phòng đang khai thác, sử dụng tại tất cả các cảng hàng không, sân bay.</li> </ul> </li> <li>- Dự thảo “Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về các phương tiện quan trắc khí tượng tự động tại các Cảng hàng không, sân bay phục vụ cho mục đích hàng không dân dụng”.</li> <li>- Đề xuất định hướng tiếp tục xây dựng các Quy chuẩn kỹ thuật liên quan đến các phương tiện quan trắc khí tượng tự động tại các Cảng hàng không, sân bay phục vụ cho mục đích hàng không dân dụng.</li> </ul>	<p>Giao trực tiếp Tổng Công ty quản lý bay Việt Nam thực hiện</p> <p><i>(Đề nghị Tổng công ty cân nhắc khối lượng khảo sát, định hướng mục tiêu và yêu cầu đối với kết quả nhiệm vụ để xác định kinh phí thực hiện nhiệm vụ)</i></p>