

Số: /TB-BGTVT Hà Nội, ngày tháng năm 2024

THÔNG BÁO

Xét duyệt quyết toán vốn đầu tư nguồn NSNN theo niên độ ngân sách năm 2023 của Sở Giao thông vận tải Lào Cai

Căn cứ Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ quy định về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về hệ thống mẫu biểu sử dụng trong công tác quyết toán;

Sau khi xét duyệt, thẩm định Báo cáo quyết toán các nguồn vốn đầu tư thuộc ngân sách nhà nước theo niên độ ngân sách năm 2023 của Sở Giao thông vận tải (GTVT) Lào Cai kèm theo văn bản số 1085/SGTVT-KHQLCL ngày 24/06/2024, Bộ GTVT thông báo kết quả như sau:

1. Về số liệu xét duyệt¹

1.1. Danh mục dự án: 05 Dự án².

1.2. Về số vốn kế hoạch

- Kế hoạch vốn đầu tư công được giao trong năm 2023 là 8.300.000.000 đồng.

- Kế hoạch vốn đầu tư công năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân trong năm 2023 là 0 đồng.

- Vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi nguồn NSNN từ khởi công đến hết niên độ năm trước chuyển sang năm 2023 là 6.881.282.800 đồng.

1.3. Về số vốn giải ngân

- Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm 2023 là 243.857.400 đồng.

- Thanh toán khối lượng hoàn thành số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ khởi công đến hết niên độ ngân sách năm trước chuyển sang năm 2023 là 4.528.080.400 đồng.

¹ Trong năm 2023, Sở GTVT Lạng Sơn chỉ thực hiện vốn trong nước, không có kế hoạch vốn nước ngoài.

² Bao gồm 02 dự án có kế hoạch vốn trong năm 2023 và 03 dự án không có kế hoạch vốn 2023 nhưng cần tiếp tục theo dõi số dư tạm ứng chưa thu hồi từ các năm trước chuyển sang.

- Giải ngân vốn kế hoạch năm 2023 là 8.300.000.000 đồng, trong đó: thanh toán khối lượng hoàn thành (KLHT) là 8.208.940.100 đồng; vốn tạm ứng theo chế độ là 91.059.900 đồng.

1.3. Chênh lệch số liệu xét duyệt với báo cáo của Sở GTVT Lào Cai: không.

(Số liệu chi tiết theo biểu đính kèm)

2. Nhận xét

- Về biểu mẫu và thời gian báo cáo: Báo cáo quyết toán niên độ ngân sách nhà nước năm 2023 của Sở GTVT Lào Cai đầy đủ danh mục, tuân thủ Biểu mẫu quy định tại Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ Tài chính và được KBNN Lào Cai ký đối chiếu xác nhận. Báo cáo gửi Bộ GTVT ngày 24/06/2024 là chậm so với quy định tại điểm a khoản 1 Điều 29 Nghị định số 99/2021/NĐ-CP của Chính phủ, tuy nhiên trong quá trình thẩm tra, xét duyệt Sở GTVT Lào Cai đã kịp thời phối hợp cung cấp hồ sơ để đảm bảo công tác thẩm định xét duyệt đúng tiến độ quy định.

- Nhận xét về tình hình thực hiện và giải ngân vốn trong năm quyết toán, tình hình chấp hành chế độ chính sách, các nội dung, nhận xét khác:

+ Qua kiểm tra, một số hợp đồng xây lắp³ còn chậm thực hiện quyết toán Hợp đồng⁴. Tuy nhiên, các đơn vị đã khắc phục và thực hiện xong quyết toán A - B, đã được Cục Đường bộ Việt Nam phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành.

- Trong năm, Sở GTVT Lào Cai đã giải ngân được 100% kế hoạch vốn được giao, không phải hủy bỏ hoặc kéo dài kế hoạch vốn.

- Đến thời điểm 31/01/2024, số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán là 2.200.404.900 đồng, theo báo cáo đến nay toàn bộ giá trị tạm ứng đang trong thời hạn quy định.

3. Kiến nghị đối với Sở GTVT Lào Cai

- Tiếp tục theo dõi, quản lý và thu hồi tạm ứng đúng quy định đối với số tiền tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán.

- Chân chính rút kinh nghiệm các nội dung tồn tại, hạn chế đã nêu tại mục 2 ở trên.

- Sở GTVT Lào Cai chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về tính chính xác, hợp pháp, hợp lệ của hồ sơ, tài liệu, số liệu đã báo cáo, đồng thời chịu trách nhiệm tổ chức thu nhận, bảo quản, lưu trữ hồ sơ, chứng từ, sổ sách kế toán và tài liệu liên quan đến quyết toán ngân sách năm 2023 theo quy định.

³ Thuộc Dự án QL279 đoạn Phố Ràng - Khau Co.

⁴ Theo với quy định tại Hợp đồng ký với nhà thầu và Quy định tại Điều 147 Luật xây dựng.

- Trong quá trình thực hiện công tác tự kiểm tra hoặc cơ quan Nhà nước có thẩm quyền thực hiện công tác quyết toán, thanh tra, kiểm toán (nếu có), nếu phát hiện sai sót hoặc có khoản thu, khoản chi nào chưa đúng chế độ, Sở GTVT Lào Cai tự thu hồi hoặc điều chỉnh và báo cáo về Bộ GTVT để xem xét, xử lý, điều chỉnh Thông báo (nếu cần).

Bộ GTVT thông báo để các đơn vị biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Kho bạc nhà nước;
- Các Vụ: TC, KHĐT;
- Sở GTVT Lào Cai;
- KBNN Lào Cai;
- Công TTĐT Bộ GTVT (để công khai);
- Lưu: VT, TC (XTr).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Duy Lâm

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

THÔNG BÁO QUYẾT TOÁN VỐN ĐẦU TƯ CÔNG NSNN THEO NĂM NGÂN SÁCH 2023

Đơn vị: Sở Giao thông vận tải Lào Cai

(Kèm theo Thông báo số /TB-BGTVT ngày /2024 của Bộ GTVT)

Đơn vị tính: Đồng

Số TT	Nội dung	Địa điểm mở tài khoản	Mã dự án đầu tư	Tổng mức đầu tư	Lấy kế vốn đã giải ngân từ K/C đến hết năm ngân sách trước năm quyết toán			Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm quyết toán	Thanh toán KLHT trong năm quyết toán theo chế độ chưa thu hồi từ K/C đến hết năm ngân sách trước năm quyết toán	Kế hoạch và giải ngân vốn kế hoạch các năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm quyết toán					Kế hoạch và giải ngân vốn kế hoạch năm quyết toán				Tổng số vốn đã thanh toán KLHT được quyết toán trong năm quyết toán	Lấy kế vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán chuyển sang các năm sau	Lấy kế số vốn đã giải ngân từ khởi công đến hết năm quyết toán		
					Tổng số	Tr. đó: vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi	Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm quyết toán			Vốn kế hoạch được kéo dài	Giải ngân			Vốn kế hoạch tiếp tục được phép kéo dài thời gian	Số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ (nếu có)	Vốn kế hoạch năm quyết toán	Giải ngân					Vốn kế hoạch còn lại chưa giải ngân hủy bỏ (nếu có)	
											Tổng số	Thanh toán KLHT	Vốn tạm ứng				Tổng số	Thanh toán KLHT					Vốn tạm ứng
1	TỔNG SỐ			6.614.124.994.704	6.547.124.255.654	6.881.282.800	243.857.400	4.528.080.400						8.300.000.000	8.300.000.000	8.208.940.100	91.059.900	-	-	12.737.020.500	2.200.404.900	6.555.180.398.254	
	<i>Vốn trong nước</i>			6.614.124.994.704	6.547.124.255.654	6.881.282.800	243.857.400	4.528.080.400						8.300.000.000	8.300.000.000	8.208.940.100	91.059.900	-	-	12.737.020.500	2.200.404.900	6.555.180.398.254	
	<i>Ngành, lĩnh vực (năm ngành, lĩnh vực): Giao thông vận tải</i>			6.614.124.994.704	6.547.124.255.654	6.881.282.800	243.857.400	4.528.080.400						8.300.000.000	8.300.000.000	8.208.940.100	91.059.900	-	-	12.737.020.500	2.200.404.900	6.555.180.398.254	
A.1	Các dự án thuộc kế hoạch năm 2023	KBNN Lào Cai		1.045.635.000.000	990.359.993.032	6.287.368.800	243.857.400	4.528.080.400						8.300.000.000	8.300.000.000	8.208.940.100	91.059.900	-	-	12.737.020.500	1.606.490.900	998.416.135.632	
I	Nguồn vốn NSNN			1.045.635.000.000	990.359.993.032	6.287.368.800	243.857.400	4.528.080.400						8.300.000.000	8.300.000.000	8.208.940.100	91.059.900	-	-	12.737.020.500	1.606.490.900	998.416.135.632	
1	Cải tạo nâng cấp QL4E đoạn Km 0+00 - Km44+600 (Bắc Ngâm - TP Lào Cai)		7192838	527.795.000.000	483.192.993.032	3.671.749.600		2.745.987.000						6.000.000.000	6.000.000.000	5.908.940.100	91.059.900	-	-	8.654.927.100	1.016.822.500	489.192.993.032	
2	Cải tạo nâng cấp QL279 đoạn Phố Ràng - Khau Co (Km67- Km158)		7343588	517.840.000.000	507.167.000.000	2.615.619.200	243.857.400	1.782.093.400						2.300.000.000	2.300.000.000	2.300.000.000		-	-	4.082.093.400	589.668.400	509.223.142.600	
	<i>Vốn chuẩn bị đầu tư</i>			7.338.000.000	7.324.164.000																	7.324.164.000	
	<i>Vốn thực hiện dự án</i>			510.502.000.000	499.842.836.000	2.615.619.200	243.857.400	1.782.093.400						2.300.000.000	2.300.000.000	2.300.000.000		-	-	4.082.093.400	589.668.400	501.898.978.600	
A.2	Các dự án không ghi kế hoạch năm 2023 còn dư vốn tạm ứng chưa thu hồi từ các năm trước chuyển sang năm quyết toán:	KBNN Lào Cai		5.568.489.994.704	5.556.764.262.622	593.914.000	-	-						-	-	-	-	-	-	-	593.914.000	5.556.764.262.622	
I	Nguồn vốn NSNN			5.026.711.994.704	730.931.999.423	272.839.000	-	-						-	-	-	-	-	-	-	272.839.000	730.931.999.423	
1	Cầu phở Lu tại Km12 trên QL4E, tỉnh Lào Cai		7337771	339.998.695.000	330.999.999.423	272.839.000								-	-	-	-	-	-	-	272.839.000	330.999.999.423	
2	Xây dựng đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đoạn Km244+155 - Km262+353 (Từ điểm cuối giai đoạn 1 đến cầu Kim Thành), tỉnh Lào Cai		7169405	4.686.713.299.704	399.932.000.000									-	-	-	-	-	-	-		399.932.000.000	
II	Nguồn vốn TPCP			541.778.000.000	4.825.832.263.199	321.075.000	-	-						-	-	-	-	-	-	-	321.075.000	4.825.832.263.199	
1	Xây dựng đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai đoạn Km244+155 - Km262+353 (Từ điểm cuối giai đoạn 1 đến cầu Kim Thành), tỉnh Lào Cai		7169405		4.286.780.000.000	271.075.000								-	-	-	-	-	-	-	271.075.000	4.286.780.000.000	
2	Dự án QL4 nối Hà Giang - Lào Cai đoạn Km194-Km211 và Km258-Km271		7069262	541.778.000.000	539.052.263.199	50.000.000								-	-	-	-	-	-	-	50.000.000	539.052.263.199	

Ghi chú: Số liệu Dự án Cải tạo nâng cấp QL4E đoạn Km 0+00 - Km44+600 (Bắc Ngâm - TP Lào Cai) đã bao gồm giảm trừ 1.357.815.368đ nộp trả NSNN thuộc KHV năm 2021 và không bao gồm 20.000.000 đồng chi phí CBĐT do Cục DBVN thực hiện.