

Số: /TB-BGTVT Hà Nội, ngày tháng năm 2024

## **THÔNG BÁO**

### **Xét duyệt quyết toán vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước theo niên độ ngân sách năm 2023 của Ban Quản lý dự án 7**

*Căn cứ Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ quy định về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công;*

*Căn cứ Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về hệ thống mẫu biểu sử dụng trong công tác quyết toán;*

Sau khi xét duyệt Báo cáo quyết toán vốn đầu tư công thuộc ngân sách nhà nước theo niên độ ngân sách năm 2023 của Ban Quản lý dự án 7<sup>1</sup> (QLDA 7) và các văn bản, tài liệu có liên quan, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) thông báo kết quả như sau:

#### **1. Về số liệu xét duyệt, thẩm định**

1.1. Danh mục dự án: 14 Dự án.

1.2. Về số liệu

- Luỹ kế vốn đã thanh toán từ khởi công đến hết niên độ năm trước: 22.189.833.685.890 (đã bao gồm số dư tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi).

- Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm 2023: 38.727.598.729 đồng.

- Thanh toán khối lượng hoàn thành (KLHT) trong năm của phần vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ khởi công đến hết niên độ ngân sách năm trước năm 2023: 1.406.981.905.566 đồng.

- Kế hoạch và thanh toán vốn đầu tư các năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và thanh toán trong năm 2023

+ Kế hoạch vốn được kéo dài: 284.707.925.297 đồng.

+ Số vốn thanh toán KLHT: 284.290.905.031 đồng.

+ Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi: 416.950.000 đồng.

+ Kế hoạch vốn được phép kéo dài sang năm sau: 0 đồng

+ Số vốn còn lại chưa thanh toán hủy bỏ: 70.266 đồng.

<sup>1</sup> kèm theo văn bản số 1075/BQLDA7-TCKT ngày 26/4/2024; văn bản số 1642/BQLDA7-TCKT ngày 27/6/2024 của Ban Quản lý dự án 7

- Kế hoạch và thanh toán vốn đầu tư năm 2023
- + Kế hoạch vốn đầu tư năm 2023: 12.256.960.000.000 đồng.
- + Số vốn thanh toán KLHT: 9.438.929.417.846 đồng.
- + Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi: 2.630.949.436.415 đồng.
- + Kế hoạch vốn được phép kéo dài sang năm sau: 150.222.979.956 đồng.
- + Số vốn còn lại chưa thanh toán hủy bỏ: 36.858.165.783 đồng.
- Tổng cộng vốn đã thanh toán KLHT quyết toán trong năm 2023: 11.130.202.228.443 đồng.
- Lũy kế số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán: 2.712.365.060.978 đồng.

### 1.3 Chênh lệch số liệu xét duyệt với báo cáo của Ban QLDA 7

#### 1.3.1 Về danh mục dự án: Không chênh lệch

#### 1.3.2 Về số liệu:

- Lũy kế vốn đã giải ngân từ khi khởi công đến hết năm ngân sách trước năm quyết toán (chuyển đến lũy kế số vốn đã giải ngân từ khởi công, lũy kế vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán chuyển sang các năm sau) giảm 71.774.051.866 đồng<sup>2</sup>.

- Thanh toán khối lượng hoàn thành trong năm quyết toán phần vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ khi khởi công đến hết năm ngân sách trước năm quyết toán (chuyển đến thu hồi vốn tạm ứng trong năm quyết toán) giảm 2.949.646.187 đồng<sup>3</sup>.

- Vốn kế hoạch các năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm quyết toán (chuyển đến số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ) giảm 333.565 đồng<sup>4</sup>.

<sup>2</sup> Số liệu báo cáo: 22.261.607.737.756 đồng; Số liệu kiểm tra: 22.189.833.685.890 đồng; Chênh lệch 71.774.051.866 đồng, nguyên nhân: i) Dự án mở rộng các cầu trên Quốc lộ 1A đoạn qua tỉnh Tiền Giang: Giảm 70.945.810.918 đồng do đơn vị báo cáo nhầm Dự án mở rộng các cầu trên Quốc lộ 1A đoạn qua tỉnh Tiền Giang (phần GPMB tỉnh Tiền Giang) do Ban Quản lý dự án 8 làm Chủ đầu tư. ii) Dự án Cải tạo, nâng cấp QL53 đoạn Trà Vinh - Long Toàn, tỉnh Trà Vinh: Giảm 828.240.948 đồng do trong năm 2023 nộp trả ngân sách nhà nước, đối chiếu kho bạc địa phương sai công thức.

<sup>3</sup> Số liệu báo cáo: 1.409.931.551.753 đồng; Số liệu kiểm tra: 1.406.981.905.566 đồng; Chênh lệch 2.949.646.187 đồng nguyên nhân: Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong (phần GPMB huyện Đông Hòa). Số liệu của đối chiếu có xác nhận kho bạc địa phương là 74.494.625.648 đồng. Tuy nhiên theo số liệu của Kho bạc Nhà nước là 71.544.979.461 đồng, giảm 2.949.646.187 đồng, Bộ GTVT xác nhận theo số liệu của Kho bạc Nhà nước.

<sup>4</sup> Số liệu báo cáo: 284.708.188.596 đồng; Số liệu kiểm tra: 284.707.925.297 đồng; Chênh lệch 333.565 đồng nguyên nhân: i) Dự án thành phần đầu tư xây dựng cầu Mỹ Thuận 2 và đường dẫn hai đầu cầu, theo văn bản số 5027/BGTVT-KHĐT ngày 17/5/2023 của Bộ GTVT về việc phân khai chi tiết điều chỉnh kế hoạch vốn NSNN năm 2022 kéo dài sang năm 2023, trong đó kế hoạch vốn 2022 được phép kéo dài sang năm 2023 của chi phí Giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư địa bàn Vĩnh Long là 1.452.000.000 đồng. Tuy nhiên, số vốn năm 2022 kéo dài sang năm 2023 thực tế cho chi phí Giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư địa bàn Vĩnh Long là 1.451.770.892 đồng. Như vậy, Trung tâm Phát triển quỹ đất thành phố Vĩnh Long đã giải ngân vượt so với vốn 2022 thực tế được kéo dài sang năm 2023 là 229.108 đồng. ii) Dự án thành phần đoạn Vân Phong - Nha Trang, theo văn bản số 6011/BGTVT-KHĐT ngày 09/6/2023 của Bộ GTVT về việc phân khai chi tiết kế hoạch vốn NSNN năm 2022 kéo dài sang năm 2023, trong đó kế hoạch vốn 2022 được phép kéo dài sang năm 2023 của chi phí xây lắp là 13.592.000.000 đồng. Tuy nhiên, số vốn năm 2022 kéo dài sang năm 2023 thực tế là 13.591.965.809 đồng. Như vậy, chi phí xây lắp đã giải ngân vượt so với vốn 2022 thực tế được kéo dài sang năm 2023 là 34.191 đồng.

- Vốn kế hoạch trong năm quyết toán (chuyển đến số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ của năm 2023) tăng 2.239.000.000 đồng<sup>5</sup>.

- Giải ngân vốn kế hoạch năm quyết toán (chuyển đến lũy kế số vốn đã giải ngân từ khởi công đến hết năm quyết toán) giảm 30 đồng<sup>6</sup>.

- Vốn kế hoạch được phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm 2024 (chuyển từ số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ của năm 2023) tăng 138.794.157.624 đồng<sup>7</sup>.

*(Số liệu quyết toán chi tiết theo biểu đính kèm)*

## 2. Nhận xét

- Báo cáo quyết toán vốn đầu tư công niên độ ngân sách năm 2022 kèm theo số 1075/BQLDA7-TCKT ngày 26/4/2024; văn bản số 1642/BQLDA7-TCKT ngày 27/6/2024 của Ban Quản lý dự án 7 lập theo mẫu tại Thông tư số 96/2021/TT-BTC. Số liệu chi phí thực hiện đã được Kho bạc xác nhận.

- Hồ sơ thanh toán khối lượng hoàn thành lập theo biểu mẫu quy định của Bộ Tài chính.

- Công tác xây dựng và trình duyệt kế hoạch vốn chưa sát thực tế, dẫn đến phải hủy bỏ: 36.858.165.783 đồng.

- Công tác báo cáo và theo dõi số dư tạm ứng được báo cáo đầy đủ theo quy định. Tuy nhiên đến nay số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán còn 2.712.365.060.978 đồng, trong đó có 38.689.959.722 đồng<sup>8</sup> đã quá thời hạn phải thu hồi theo quy định.

- Đối với một số nội dung liên quan GPMB do địa phương là chủ đầu tư đối chiếu Kho bạc chưa khớp số liệu với Kho bạc Nhà nước.

## 3. Kiến nghị Ban QLDA 7

- Khẩn trương làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm và có biện pháp quyết liệt trong công tác thu hồi vốn tạm ứng đã quá thời hạn nhưng chưa thu hồi xong.

<sup>5</sup> Số liệu báo cáo: 12.254.721.000.000 đồng; Số liệu kiểm tra: 12.256.960.000.000 đồng; Chênh lệch 2.239.000.000 đồng nguyên nhân: Dự án thành phần đoạn Vân Phong - Nha Trang (GPMB huyện Diên Khánh). Bộ GTVT có văn bản số 15199/BGTVT-KHĐT ngày 29/12/2023 về việc điều chỉnh phân khai chi tiết kế hoạch vốn NSNN năm 2023.

<sup>6</sup> Số liệu báo cáo: 12.069.878.854.291 đồng; Số liệu kiểm tra: 12.069.878.854.261 đồng; Chênh lệch 30 đồng nguyên nhân: Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong (phần GPMB huyện Tuy An) số liệu của đối chiếu có xác nhận kho bạc địa phương là 12.290.506.414 đồng. Bộ GTVT xác nhận số liệu theo Kho bạc Nhà nước.

<sup>7</sup> Số liệu báo cáo: 11.428.822.302 đồng; Số liệu kiểm tra: 150.222.979.926 đồng; Chênh lệch 138.794.157.624 đồng nguyên nhân: i) Dự án thành phần đầu tư xây dựng cầu Mỹ Thuận 2 và đường dẫn hai đầu cầu: Tăng 52.344.000.000 đồng do chuyển từ số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ sang vốn kế hoạch được phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm 2024 theo văn bản số 5552/BGTVT-KHĐT ngày 24/5/2024 của Bộ GTVT. ii) Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong: Tăng 86.450.157.624 đồng do chuyển từ số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ sang vốn kế hoạch được phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm 2024 theo Nghị quyết số 110/2023/QH15 ngày 29/11/2023 của Quốc Hội.

<sup>8</sup> Nguyên nhân chưa thực hiện theo báo cáo của Ban Quản lý dự án 7: *Tạm ứng chưa thu hồi chi phí giải phóng mặt bằng, Ban Quản lý dự án 7 đã có nhiều văn bản đôn đốc, nhắc nhở thu hồi tạm ứng:* i) Dự án Cải tạo, nâng cấp QL53 đoạn Trà Vinh – Long Toàn, tỉnh Trà Vinh (Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Trà Vinh): 5.696.551.624 đồng. ii) Dự án Quốc lộ 61 đoạn Vị Thanh, phà Cái Tur, tỉnh Cần Thơ (Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh Hậu Giang): 25.454.000 đồng. i) Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Quán Lộ - Phụng Hiệp: 530.978.353 đồng (GPMB huyện Phước Long, huyện Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu). *Tạm ứng chưa thu hồi thực hiện dự án:* i) Dự án Quốc lộ 91 đoạn cầu Nguyễn Trung Trực – ngã ba Bến Thủy, tỉnh An Giang: 3.993.848.000 đồng. Ban Quản lý dự án 7 đã tiến hành khởi kiện ra tòa. Hiện nay bản án vẫn đang được thụ lý. ii) Dự án Nâng cấp, tái tạo Quốc lộ 22B đoạn từ thị trấn Gò Dầu – Cửa khẩu Xa Mát, tỉnh Tây Ninh: 97.761.000 đồng. Đơn vị đã thực hiện xong hạng mục nhưng còn vướng về thủ tục nghiệm thu, thanh toán do dự án tạm dừng.

Trường hợp có khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền cần kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

- Rút kinh nghiệm trong công tác lập, trình kế hoạch vốn hàng năm; thực hiện và giải ngân hết kế hoạch vốn đã được giao, trường hợp không có nhu cầu sử dụng khẩn trương báo cáo cấp có thẩm quyền để điều chỉnh vốn cho các dự án khác có nhu cầu.

- Khẩn trương phối hợp với địa phương (chủ đầu tư các Tiểu dự án GPMB) làm rõ về số liệu đang còn chênh lệch với số liệu của Kho bạc Nhà nước, báo cáo Bộ GTVT.

- Trường hợp có cơ quan chức năng (thanh tra, kiểm tra, kiểm toán...) rà soát phát hiện có sự điều chỉnh so với giá trị quyết toán nêu trên, Ban QLDA 7 có trách nhiệm thực hiện và kịp thời báo cáo Bộ GTVT xem xét, điều chỉnh quyết toán cho phù hợp.

Bộ GTVT thông báo để các đơn vị biết và thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ: TC, KHĐT;
- Ban QLDA 7;
- Kho bạc Nhà nước;
- Công TTĐT Bộ GTVT (để công khai);
- Lưu: VT, TC(V.Thái).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Duy Lâm**