

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /BGTVT-TCCB Hà Nội, ngày tháng năm 2023  
V/v đề nghị giải quyết bất cập về quy định hành chính trong Thông tư 07/2022/TT-BLĐTBXH

Kính gửi: Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội

Thực hiện Thông tư số 07/2022/TT-BLĐTBXH ngày 06/5/2022 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội (Thông tư số 07)<sup>1</sup>, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã nhận được trên 500 Đơn và nhiều đoàn đến trực tiếp, điện thoại,..đề nghị xác nhận thời gian làm chuyên gia tại Lào để hoàn thiện hồ sơ hưởng chế độ trợ cấp một lần. Tuy nhiên, trong quá trình xem xét, giải quyết Đơn, Bộ GTVT gặp nhiều vướng mắc, bất cập.

1. Để giải quyết những vướng mắc, ngày 21/02/2023, Bộ GTVT và Bộ LĐTBXH đã họp<sup>2</sup> cùng thống nhất ký Biên bản làm việc (Biên bản làm việc ngày 21/02/2023). Triển khai Kết luận tại cuộc họp, tiếp theo các ngày 31/3/2023, 14/9/2023, 20/9/2023, 17/10/2023, Vụ Tổ chức cán bộ - Bộ GTVT và Cục Quan hệ lao động và Tiền lương - Bộ LĐTBXH đã trực tiếp tiến hành rà soát 67 hồ sơ đề nghị xác nhận thời gian làm chuyên gia tại Lào với mục đích từ những vướng mắc cụ thể của các hồ sơ (trong 67/hơn 500 hồ sơ) để đề xuất phương án xử lý những vướng mắc, tồn tại trong việc xác nhận thời gian làm chuyên gia tại Lào. Các vướng mắc trong quá trình thực hiện Thông tư số 07/2022/TT-BLĐTBXH, Bộ GTVT đã đề nghị Bộ LĐTBXH tại Công văn số 6390/BGTVT-TCCB ngày 19/6/2023.

2. Kết quả rà soát 67 hồ sơ như sau:

- Về 43 hồ sơ tại Phụ lục I kèm theo: có một số giấy tờ kèm theo hồ sơ không đảm bảo tính pháp lý<sup>3</sup>, do đó, không đủ cơ sở để xác nhận thời gian làm chuyên gia tại Lào. Đại diện Bộ GTVT và đại diện Bộ LĐTBXH thống nhất 43 hồ sơ này không đủ cơ sở để xác nhận thời gian chuyên gia tại Lào theo quy định tại Thông tư số 07.

---

<sup>1</sup> Thông tư số 07/2022/TT-BLĐTBXH ngày 06/5/2022 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội hướng dẫn thực hiện một số điều của Quyết định số 57/2013/QĐ-TTg ngày 14 tháng 10 năm 2013 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Quyết định số 62/2015/QĐ-TTg ngày 04 tháng 12 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ về trợ cấp một lần đối với người được cử làm chuyên gia sang giúp Lào và Căm-pu-chi-a.

<sup>2</sup> Thành phần họp: (1) Bộ GTVT gồm: Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang, Vụ Tổ chức cán bộ, Vụ Pháp chế, Thanh tra Bộ; (2) Bộ LĐTBXH: Thứ trưởng Lê Văn Thanh, Cục Quan hệ lao động và Tiền lương (ông Nguyễn Huy Hưng, Cục trưởng, bà Trần Thị Liễu, Phó Cục trưởng và chuyên viên), Vụ Pháp chế (bà Nguyễn Thanh Mai, chuyên viên); (3) Tổng 8: Ông Đặng Đình Đầu, Phó Tổng Giám đốc và bà Hà Thị Phương Thúy: Trưởng phòng Quản lý nhân sự; (4) Ông Mai Đắc Hoạt.

<sup>3</sup> Bản sao không có chứng thực/rất cũ nát/mờ không đọc được/bản chụp một đoạn của văn bản không rõ là văn bản gi/bản chụp danh sách không rõ là danh sách gì, một số giấy tờ tiếng nước ngoài,...

- Về 06 hồ sơ<sup>4</sup> tại Phụ lục II kèm theo: tại Điều 2 Quyết định nghỉ hưu của Liên hiệp các Xí nghiệp giao thông 8 có ghi hưởng trợ cấp “.....TT04”. Theo ý kiến của Bộ LĐTBXH: 06 trường hợp này đã hưởng trợ cấp theo Thông tư 4-LĐTBXH/TT-1988<sup>5</sup> hướng dẫn Quyết định số 87-CT<sup>6</sup>. Do đó, 06 trường hợp này đã được hưởng trợ cấp theo khoản 7 Điều 2 Quyết định số 87- CT. Đại diện Bộ GTVT và đại diện Bộ LĐTBXH thống nhất 06 trường hợp này không được hưởng trợ cấp theo quy định của Thông tư số 07 do đã được hưởng trợ cấp khoản 7 Điều 2 Quyết định số 87- CT.

- Về 18 hồ sơ tại Phụ lục III kèm theo: sau khi cùng Bộ LĐTBXH rà soát và thống nhất tại cuộc họp ngày 17/10/2023, Bộ GTVT báo cáo như sau:

Theo quy định tại khoản 1 Điều 2 Thông tư số 07 quy định có 02 đối tượng được hưởng trợ cấp là: (1) những người “**được cử làm chuyên gia**”, (2) công nhân viên đi làm nhiệm vụ “**phục vụ chuyên gia**” trên đất bạn và cả hai đối tượng này chưa được hưởng chế độ trợ cấp theo quy định tại khoản 7 Điều 2 Quyết định số 87-CT. Như vậy, đối chiếu quy định trên với giấy tờ kèm theo hồ sơ của 18 trường hợp thì không đủ cơ sở để xác nhận là “được cử làm chuyên gia” hoặc “phục vụ chuyên gia”.

Tuy nhiên, 18 trường hợp này cũng tương tự như 432 trường hợp đã được nhận tiền trợ cấp<sup>7</sup> (gồm 164 trường hợp do Tổng 8 xác nhận và 268 trường hợp được LĐTBXH xác định là “**có đủ thành phần hồ sơ, căn cứ để giải quyết**”). Vì vậy, để đảm bảo công bằng cho các trường hợp có hồ sơ tương tự nhau, Bộ GTVT đề nghị Bộ LĐTBXH bổ sung đối tượng hưởng trợ cấp là những người được Ban Xây dựng 64 và các đơn vị thuộc Ban Xây dựng 64 cử đi Lào để thực hiện các công việc<sup>8</sup> theo chức năng, nhiệm vụ của đơn vị cử đi.

Trên cơ sở ý kiến của Bộ LĐTBXH về kết quả rà soát hồ sơ nêu trên, Bộ GTVT dự kiến thực hiện như sau:

- Đối với 43 hồ sơ tại Phụ lục I kèm theo: Bộ GTVT chuyển trả lại toàn bộ hồ sơ kèm theo Đơn do không đủ cơ sở để xác nhận thời gian chuyên gia tại Lào theo quy định tại Thông tư số 07.

<sup>4</sup> Trong 24 trường hợp theo ý kiến của Bộ LĐTBXH là đủ điều kiện, căn cứ xác nhận (tài liệu nhận trực tiếp tại cuộc họp) có một số trường hợp có ghi “TT04” tại Điều 2 của Quyết định nghỉ hưu, do đó, đề nghị loại trừ.

<sup>5</sup> Thông tư 4-LĐTBXH/TT-1988 Bộ Lao động- Thương binh và Xã hội hướng dẫn thi hành chế độ trợ cấp một lần khi về hưu, nghỉ việc vì mất sức lao động đối với cán bộ sang giúp Lào và Campuchia

<sup>6</sup> Quyết định số 87-CT ngày 01/3/1985 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về chế độ, chính sách đối với cán bộ sang giúp Lào và Căm-pu- chi-a

<sup>7</sup> Công văn số 4785/LĐTBXH-QHLĐTL ngày 04/12/2020 của Bộ LĐTBXH

<sup>8</sup> cán bộ, kỹ sư, công nhân, công nhân khảo sát, công nhân kỹ thuật, công nhân thợ đường, công nhân cơ khí, công nhân công trường, người lao động, bác sỹ, y tá, cấp dưỡng, lái xe, lái máy, bảo vệ, cán bộ công tác đảng, đoàn, kế toán, tiểu đội trưởng, cán bộ tổ chức nhân sự, trưởng phòng thanh tra bảo vệ, cán bộ mua sắm vật tư, văn thư đánh máy, thủ kho, bí thư đảng ủy công trường, bí thư đảng ủy xí nghiệp, trạm phó, hộ lý bệnh viện công trường, quản lý nhà ăn....

- Đối với 06 hồ sơ tại Phụ lục II kèm theo: Bộ GTVT có văn bản trả lời các hồ sơ này không được hưởng trợ cấp theo quy định của Thông tư số 07 do đã được hưởng trợ cấp khoản 7 Điều 2 Quyết định số 87- CT.

- Đối với 18 hồ sơ tại Phụ lục III: Sau khi Bộ LĐTĐ bổ sung đối tượng được hưởng trợ cấp là những người được Ban Xây dựng 64 và các đơn vị thuộc Ban Xây dựng 64 cử đi Lào để thực hiện các công việc theo chức năng, nhiệm vụ của đơn vị cử đi, Bộ GTVT sẽ có văn bản trả lời (cùng với những hồ sơ tương tự khác).

Rất mong nhận được ý kiến của Bộ LĐTĐ trước ngày 30/11/2023./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Vụ trưởng Vụ Khoa giáo – Văn xã,  
Văn phòng Chính phủ;
- Tổng công ty Xây dựng công trình giao  
thông 8 – CTCP;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TCCB (Hg).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Xuân Sang**