

Số: /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Công bố mở luồng đường thủy nội địa quốc gia kênh Nghĩa Hưng

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Quyết định 1045/QĐ-BGTVT ngày 30 tháng 5 năm 2019 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt thiết kế kỹ thuật công trình kênh nối Đáy - Ninh Cơ, Hợp phần A thuộc dự án Phát triển giao thông vận tải khu vực đồng bằng Bắc bộ (Dự án WB6);

Xét Đơn đề nghị số 2110/CĐTND-QLKCHT ngày 07 tháng 9 năm 2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc công bố điều chỉnh luồng đường thủy nội địa quốc gia kênh Nghĩa Hưng và văn bản số 2125/CĐTND-QLKCHT ngày 11/9/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam giải trình bổ sung việc điều chỉnh thông số kỹ thuật luồng đường thủy nội địa quốc gia kênh Nghĩa Hưng;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở luồng đường thủy nội địa quốc gia kênh Nghĩa Hưng (kênh nối sông Đáy với sông Ninh Cơ) với các nội dung chính như sau

1. Luồng đường thủy nội địa:

- Chiều dài: 2,104 km (bao gồm chiều dài âu tàu);

- Điểm khởi đầu: km 8+300 sông Ninh Cơ; xã Nghĩa Lạc, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định. Tọa độ: X = 2.226.733,762, Y = 518.869,711 (hệ tọa độ VN2000 - Kinh tuyến trực 106⁰⁰' múi chiếu 3⁰);

- Điểm kết thúc: km 35+450 sông Đáy; xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định. Tọa độ: X = 2.228.131,414, Y = 517.288,884 (hệ tọa độ VN 2000 - Kinh tuyến trực 106⁰⁰' múi chiếu 3⁰);

- Cấp kỹ thuật của luồng: cấp đặc biệt (phía sông Đáy có bề rộng đáy 90m, cao trình đáy - 6,3m; phía sông Ninh Cơ có bề rộng đáy 100m, cao trình đáy - 6,7m);

- Tỉnh không thông thuyền tại vị trí cầu vượt âu: 15m tương ứng với cao độ mực nước +1,48 m (hệ cao độ Quốc gia).

2. Công trình Âu tàu Nghĩa Hưng:

- Âu tàu:

+ Chiều dài công trình âu 279m; chiều dài buồng âu 179m; chiều dài hữu dụng 130 m; chiều rộng 17m; cao trình đáy âu -7.0m; cao trình đỉnh âu +3,5m (hệ cao độ Quốc gia); kết cấu bê tông cốt thép, tường đứng hình chữ U (BTCT);

+ Hệ thống neo âu tàu: hệ thống neo cố định ba mức nước vận hành, bao gồm 12 cụm neo hai bên, mỗi bên gồm 06 cụm neo.

- Khu chờ tàu: 02 khu chờ tàu

+ Đầu Âu tàu phía sông Ninh Cơ: 07 trụ neo, 03 cầu bộ hành;

+ Đầu Âu tàu phía sông Đáy: 07 trụ neo, 03 cầu bộ hành.

- Trọng tải phương tiện được phép đi qua âu: đến 3.000 DWT.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có trách nhiệm tổ chức quản lý, khai thác, vận hành, bảo trì, bảo vệ luồng đường thủy nội địa quốc gia kênh Nghĩa Hưng, Âu tàu Nghĩa Hưng theo quy định.

2. Các cơ quan, tổ chức quản lý Nhà nước chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa khác: tổ chức thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn theo thẩm quyền đối với hoạt động giao thông thủy nội địa, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa theo quy định.

3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 888/QĐ-BGTVT ngày 25/7/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ Giao thông vận tải, Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Giám đốc Ban Quản lý các dự án đường thủy, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Nam Định;
- Sở GTVT Nam Định;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, KCHT (Bình).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Xuân Sang