

**KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN KINH TẾ TẬP THỂ
NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI 5 NĂM 2016-2020**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 2198/QĐ-BGTVT ngày 04 tháng 8 năm 2015
của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)*

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

- Giữ vững và ổn định phát triển về chất các HTX vận tải hiện có, trong đó quan tâm tăng quy mô của các HTX vận tải hiện nay, bổ sung nguồn lực cho các HTX hiện có.

- Phấn đấu tăng số lượng của các HTX trung bình 5-10% mỗi năm.

- Đối với đóng góp của HTX trong hoạt động vận tải: phấn đấu mức tăng trưởng dự kiến về vận tải hành khách từ 8-10%, vận tải hàng hoá tăng 8-9%.

- Tập trung đầu tư phương tiện từng bước nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, đặc biệt là khi các tuyến quốc lộ quan trọng trong hệ thống giao thông đường bộ được nâng cấp, cải tạo hoặc xây dựng mới.

- Cán bộ quản lý các HTX qua đào tạo tập huấn kiến thức chuyên môn, quản lý đạt tỉ lệ cao đạt 100%.

- Các HTX đẩy mạnh công tác quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải và an toàn giao thông.

- Hợp tác xã giao thông vận tải phát triển theo đúng bản chất, mô hình HTX phù hợp pháp luật và thực tiễn Việt Nam, thực sự là những đơn vị kinh tế mạnh, ngày càng có tích lũy, không ngừng tăng trưởng, phát triển bền vững, xã viên, người lao động không ngừng tăng thu nhập, bình đẳng với các thành phần kinh tế khác, có đóng góp đáng kể cho nền kinh tế đất nước.

- Đổi mới và nâng cao hiệu quả hoạt động của các Hợp tác xã dịch vụ vận tải, cung cấp các dịch vụ cần thiết cho các thành viên hoạt động kinh doanh vận tải.

- Phát triển các Hợp tác xã, Tổ Hợp tác cung cấp dịch vụ vận tải đáp ứng nhu cầu làm kinh tế của xã viên, cộng đồng dân cư hoặc các tổ chức, doanh nghiệp.

- Chú trọng phát triển các Hợp tác xã cung cấp dịch vụ vận tải, cơ khí, sửa chữa phương tiện vận tải cho xã viên, các Hợp tác xã kinh doanh bến bãi với các xã viên là các chủ phương tiện sử dụng bến bãi, Hợp tác xã xây dựng và sửa chữa công trình giao thông.

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

Để triển khai kế hoạch 5 năm 2016-2020, việc rà soát xây dựng, bổ sung hệ thống văn bản quy phạm pháp luật có vai trò đặc biệt quan trọng, tạo hành lang pháp lý để tổ chức và quản lý hoạt động vận tải, tạo đà phát triển nhanh của kinh tế tập thể. Bộ GTVT luôn chú trọng công tác xã hội hoá trong các lĩnh vực hoạt động, tạo mọi điều kiện thuận lợi để các thành phần kinh tế có đủ điều kiện được tham gia khai thác kinh doanh vận tải, trong đó có liên quan đến hoạt động của các Hợp tác xã dịch vụ vận tải. Vì vậy, muốn đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả của mô hình Hợp tác xã dịch vụ vận tải trong giai đoạn hiện nay và thời gian tới, cần tập trung một số nội dung sau:

1. Rà soát để bổ sung, sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để tạo điều kiện thuận lợi cho việc phát triển các HTX.
2. Tiếp tục tăng cường tuyên truyền hướng dẫn các HTX thực hiện hiệu quả Kết luận số 56-KL/TW ngày 21/2/2013 của Bộ Chính trị về đẩy mạnh thực hiện Nghị quyết Trung ương 5 khoá IX về tiếp tục đổi mới, phát triển và nâng cao hiệu quả kinh tế tập thể, thực hiện tốt các quy định của Luật Hợp tác xã mới, tạo điều kiện phát triển các HTX trong ngành giao thông vận tải.
3. Kiện toàn hệ thống quản lý nhà nước đối với khu vực kinh tế tập thể ngành GTVT từ Trung ương đến địa phương, xây dựng và triển khai các giải pháp tăng cường công tác quản lý nhà nước để tạo điều kiện phát triển mạnh kinh tế tập thể Ngành Giao thông vận tải.
4. Nghiên cứu và học tập kinh nghiệm HTX giao thông vận tải quốc tế; kêu gọi và tận dụng trợ giúp của các tổ chức Quốc tế trong phát triển hoạt động của các HTX.
5. Định kỳ hàng năm tổ chức tập huấn, đào tạo đội ngũ cán bộ quản lý trong HTX GTVT kịp thời nắm bắt các quy định, tăng cường năng lực quản lý cho đội ngũ cán bộ quản lý của HTX giao thông vận tải.
6. Hướng dẫn và tạo điều kiện thuận lợi để HTX tiếp cận với thị trường vận tải quốc tế, tham gia hoạt động vận tải thực hiện các Hiệp định, Điều ước quốc tế giữa Việt Nam với các nước, để các HTX kịp thời có kinh nghiệm, nhanh chóng hội nhập.
7. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện công tác quản lý nhà nước đối với kinh tế tập thể của cấp trên đối với cấp dưới, thực hiện tổng kết, đánh giá định kỳ và rút kinh nghiệm về quản lý nhà nước đối với kinh tế tập thể và HTX.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành, Thanh tra Bộ Giao thông vận tải, các Sở Giao thông vận tải và đơn vị có liên quan trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ của mình chỉ đạo các lực lượng chức năng trong Ngành thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

- Rà soát các quy định hiện hành về hoạt động của các Hợp tác xã trong ngành Giao thông vận tải, nghiên cứu đề xuất Bộ Giao thông vận tải để bổ sung, sửa đổi nhằm thực hiện tốt Luật Hợp tác xã 2012, tạo thuận lợi cho các Hợp tác xã phát triển.

- Các Cục, Tổng cục chủ động tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn và thực hiện các văn bản pháp luật về hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã thuộc lĩnh vực được phân công quản lý; chỉ đạo xây dựng mô hình thí điểm và nhân rộng các mô hình hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã hoạt động có hiệu quả.

- Tăng cường làm việc, tổ chức đối thoại với các Hợp tác xã để tìm hiểu, tháo gỡ ngay các khó khăn, vướng mắc trong quá trình hoạt động kinh doanh của các Hợp tác xã trong ngành Giao thông vận tải.

- Bố trí đủ nhân sự có kinh nghiệm để theo dõi về hoạt động của Hợp tác xã, đảm bảo thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành đối với hoạt động của các Hợp tác xã trong lĩnh vực mình phụ trách.

- Xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện trong phạm vi, lĩnh vực mình phụ trách.

- Định kỳ (6 tháng và hàng năm) báo cáo kết quả triển khai thực hiện về Bộ Giao thông vận tải.

2. Giao Vụ Vận tải là cơ quan thường trực tổng hợp báo cáo và triển khai Kế hoạch triển kinh tế tập thể ngành giao thông vận tải 5 năm 2016-2020./.