

Số: /BGTVT-VT  
V/v: tạo điều kiện đi lại cho  
thuyền viên Việt Nam khi thay  
thế, hồi hương tại cảng biển Việt  
Nam

*Hà Nội, ngày tháng năm 2021*

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Với hơn 80% sản lượng hàng hóa thương mại toàn cầu được vận chuyển bằng đường biển nên vận tải biển có một vai trò đặc biệt quan trọng trong chuỗi cung ứng hàng hóa. Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) đã có nghị quyết kêu gọi các quốc gia thành viên coi thuyền viên là một lực lượng lao động chủ chốt cần được ưu tiên di chuyển, đi lại trong thời gian dịch Covid-19. Năm 2020, gần 700 triệu tấn hàng hóa thông qua hệ thống cảng biển Việt Nam phục vụ phát triển kinh tế xã hội. Để đảm bảo không bị đứt gãy chuỗi cung ứng và vận tải biển, thuyền viên Việt Nam cần được ưu tiên, tạo điều kiện hồi hương khi hết thời hạn hợp đồng lao động làm việc trên tàu và thay thế bổ sung thuyền viên mới xuống tàu trong thời gian phòng chống dịch Covid-19. Tuy nhiên, do diễn biến phức tạp của dịch bệnh Covid-19 nên thuyền viên gặp khó khăn khi di chuyển nhập tàu và rời tàu trở về địa phương, không có phương tiện công cộng cũng như không được sự cho phép của các chốt kiểm tra phòng chống dịch Covid-19 tại địa phương trong điều kiện áp dụng các biện pháp giãn cách xã hội ở các tỉnh, thành phố hiện nay.

Nhằm tạo điều kiện cho thuyền viên trong quá trình di chuyển xuống tàu biển để làm việc và rời tàu sau khi hết hạn hợp đồng lao động, Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

1. Chỉ đạo các chốt kiểm soát người ra/vào của địa phương tạo điều kiện thuận lợi cho phép thuyền viên được đi lại để hồi hương, thay thế tại cảng biển Việt Nam khi đáp ứng đủ các yêu cầu quy định tại Phụ lục I kèm theo công văn này và người điều khiển phương tiện (lái xe) ô tô đưa đón thuyền viên đến cảng biển, quay trở lại nơi xuất phát khi đáp ứng đủ yêu cầu quy định tại Phụ lục II kèm theo công văn này.

2. Trong quá trình di chuyển từ nơi xuất phát đến các điểm tập kết để thực hiện thay thế hoặc hồi hương thuyền viên từ khu cách ly về địa phương, thuyền viên cần tuyệt đối tuân thủ các nguyên tắc sau:

- Khi cơ quan chức năng kiểm tra tại các chốt kiểm soát: xuất trình danh sách cụ thể được chủ tàu phê duyệt, thư chỉ định của chủ tàu đối với công ty quản lý về việc thay thế thuyền viên tại cảng Việt Nam, quyết định điều động của Công ty quản lý, lịch tàu dự kiến, thông tin của đại lý phụ trách việc thay thế thuyền viên tại cảng; Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính SARSCoV-2 còn hiệu lực

theo hướng dẫn của Bộ Y tế; thực hiện khai báo y tế và thực hiện nghiêm biện pháp 5K theo quy định của Bộ Y tế.

- Đảm bảo trên xe ô tô chỉ có thuyền viên đang trên hành trình ra vào cảng để nhập tàu, hồi hương.

3. Trong quá trình đưa thuyền viên đến nơi tập kết để thay thế thuyền viên hoặc đưa thuyền viên từ khu cách ly về địa phương và khi quay lại địa phương nơi xuất phát, lái xe ô tô tuyệt đối tuân thủ nguyên tắc sau:

- Trên hành trình vận tải chỉ có thuyền viên ra, vào cảng để thực hiện công tác hồi hương, thay thế thuyền viên.

- Khi cơ quan chức năng kiểm tra tại các chốt kiểm soát: xuất trình danh sách cụ thể được chủ tàu phê duyệt, thư chỉ định của chủ tàu đối với công ty quản lý về việc thay thế thuyền viên tại cảng Việt Nam, lịch trình tàu; Giấy chứng nhận kết quả xét nghiệm âm tính SARS-CoV-2 còn hiệu lực; Phiếu xác nhận thông tin (ghi rõ tên thuyền viên, hành trình chiều đi, chiều về và mục đích chuyến đi) có xác nhận của UBND cấp xã/phường nơi cư trú của lái xe ô tô; thực hiện khai báo y tế và thực hiện nghiêm biện pháp 5K theo quy định của Bộ Y tế.

- Bảo đảm công tác phòng chống dịch Covid-19 theo đúng quy định của Bộ Y tế và nguyên tắc “01 cung đường, 02 điểm đến”.

- Bảo đảm chấp hành các yêu cầu về phòng, chống dịch Covid-19 của Ban Chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 địa phương nơi xuất phát và nơi đến.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quan tâm chỉ đạo thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/cáo);
- Các Phó Thủ tướng Chính phủ (để b/cáo);
- BCĐ Quốc gia phòng, chống dịch Covid-19 (để b/cáo);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Công an, Quốc phòng, Y tế, Ngoại giao, Thông tin và Truyền thông;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Y tế GTVT;
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Sở Giao thông vận tải và Xây dựng Lào Cai;
- Báo Giao thông;
- Công TTĐT Bộ GTVT (để đăng tải);
- Lưu: VT, VTài.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Xuân Sang**

**PHỤ LỤC I**

(Ban hành kèm theo Công văn số /BGTVT-VT  
ngày tháng năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

**Phiếu thông tin yêu cầu đối với thuyền viên sử dụng ô tô đến cảng biển để  
thay thế hoặc hồi hương từ khu cách ly về địa phương**

1. Họ và tên thuyền viên:.....
2. Số chứng minh thư nhân dân:.....
3. Thư chỉ định của chủ tàu đối với công ty quản lý về việc thay thế thuyền viên tại cảng Việt Nam, quyết định điều động của Công ty quản lý, lịch tàu dự kiến, thông tin của đại lý phụ trách việc thay thế thuyền viên tại cảng.
4. Giấy xét nghiệm RT-PCR âm tính còn hiệu lực theo quy định của Bộ Y tế.
5. Địa chỉ nơi sinh sống:.....
6. Nơi đến (điểm tập kết, cảng biển): .....
7. Biển kiểm soát xe ô tô:.....
8. Thời gian lên xe nơi xuất phát:.....
9. Thời gian kết thúc hành trình:.....
10. Đảm bảo công tác phòng, chống dịch Covid-19 theo đúng quy định của Bộ Y tế.

*Lưu ý: Thuyền viên khai đầy đủ thông tin và xuất trình tại các điểm chốt của các địa phương trong trường hợp cần thiết và gửi lại 01 bản phô tô cho người điều khiển phương tiện (lái xe) ô tô xuất trình tại các chốt kiểm soát của các địa phương khi quay trở lại điểm xuất phát.*

**PHỤ LỤC II**

(Ban hành kèm theo Công văn số /BGTVT-VT  
ngày tháng năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

**PHIẾU XÁC NHẬN THÔNG TIN**

**Người điều khiển phương tiện (lái xe) ô tô đưa thuyền viên ra cảng biển,  
điểm tập kết để thay thế hoặc hồi hương thuyền viên từ khu cách ly về địa  
phương**

1. Họ và tên lái xe:.....
2. Biển kiểm soát xe ô tô:.....
3. Số CMND/CCCD/Hộ chiếu:..... cấp ngày:.....
4. Bản chính giấy xét nghiệm RT-PCR âm tính còn hiệu lực theo quy định của Bộ Y tế.
5. Địa chỉ nơi sinh sống:.....
6. Tỉnh/thành phố nơi xuất phát.....
7. Dự kiến thời gian hành trình:.....
8. Lộ trình từ nơi xuất phát đến cảng biển, điểm tập kết, khu cách ly:.....
9. Lộ trình từ cảng biển, điểm tập kết, khu cách ly quay lại nơi xuất phát:.....
10. Thông tin của thuyền viên:

STT	Họ và tên	Số CMTND	Thông tin về tàu (số hiệu, lịch trình, chủ sở hữu)
1			
...			

11. Đảm bảo công tác phòng, chống dịch Covid-19 theo đúng quy định của Bộ Y tế.
12. Các tài liệu kèm theo hành trình: bảo sao danh sách cụ thể được chủ tàu phê duyệt, thư chỉ định của chủ tàu đối với công ty quản lý về việc thay thế thuyền viên tại cảng Việt Nam, quyết định điều động của Công ty quản lý, lịch tàu dự kiến, thông tin của đại lý phụ trách việc thay thế thuyền viên tại cảng.

*Lưu ý:*

- Giấy này chỉ có giá trị trong quá trình đưa người có thuyền viên đến nơi hồi hương, thay thế và quay trở lại nơi xuất phát.
- Lái xe ô tô cần điền đầy đủ thông tin để xuất trình qua các chốt kiểm soát của các địa phương khi đến đến địa điểm hồi hương, thay thế và khi quay trở lại điểm xuất phát, đồng thời phải tự chịu trách nhiệm đối với các nội dung nêu trên.

**XÁC NHẬN CỦA UBND**

**XÃ/ PHƯỜNG .....**

....., ngày..... tháng.....năm

Người đề nghị xác nhận

(ký, ghi rõ họ tên)