

Số: 847/QĐ-BTC

Hà Nội, ngày 16 tháng 4 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI CHÍNH

Căn cứ Nghị định số 14/2023/NĐ-CP ngày 20/4/2023 của Chính phủ quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Tài chính;

Căn cứ Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng tại Công văn số 6415/VPCP-CN ngày 05/8/2020 của Văn phòng Chính phủ về việc điều chỉnh đường quốc lộ;

Căn cứ Quyết định số 460/QĐ-BGTVT ngày 17/4/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh đoạn tuyến Km266+230 - Km272+500 QL.27 cũ (Đường 21/8), tỉnh Ninh Thuận thành đường địa phương;

Căn cứ đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 8090/BGTVT-TC ngày 27/7/2023, Công văn số 545/BGTVT-TC ngày 16/01/2024 và đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận tại Công văn số 3925/UBND-KT ngày 12/9/2018 về việc điều chuyển tài sản;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Quản lý công sản.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (6,47km đường), tổng nguyên giá tài sản điều chuyển theo sổ kế toán: 163.804.400 nghìn đồng; giá trị còn lại theo sổ kế toán: 119.577.212 nghìn đồng từ Bộ Giao thông vận tải về Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận quản lý theo quy định.

(Chi tiết theo Phụ lục đính kèm).

Lý do điều chuyển: Thuộc trường hợp điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 20 Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ. Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm toàn diện về số liệu báo cáo và quyết định của mình đối với việc điều chỉnh từ đường quốc lộ thành đường địa phương theo quy định của pháp luật.

Điều 2. Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện bàn giao, tiếp nhận tài sản quy định tại Điều 1 Quyết định này. Việc bàn giao, tiếp nhận tài sản được lập thành Biên bản theo Mẫu số 01 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ; thực hiện hạch toán giảm, tăng tài sản theo quy định của pháp luật.

Điều 3. Sau khi thực hiện việc tiếp nhận tài sản, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ và quy định của pháp luật liên quan.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Chánh Văn phòng Bộ Tài chính, Cục trưởng Cục Quản lý công sản và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan thuộc Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. / *me*

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng Hồ Đức Phúc (để báo cáo);
- Bộ GTVT;
- UBND tỉnh Ninh Thuận;
- Các Vụ: PC, HCSN, NSNN, ĐT;
- Lưu: VT, QLCS. *(4b) 2*

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Bùi Văn Kháng



Phụ lục

DANH MỤC TÀI SẢN ĐIỀU CHUYỂN

(Kèm theo Quyết định số 847/QĐ-BTC ngày 16/4/2024 của Bộ Tài chính)

ST T	Danh mục tài sản	Đơn vị tính	Số lượng	Nguyên giá (nghìn đồng)	Giá trị còn lại (nghìn đồng)
1	2	3	4	5	6
	Tài sản điều chuyển từ Bộ Giao thông vận tải về Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận quản lý			163.804.400	119.577.212
	Quốc lộ 27 cũ đoạn tuyến Km266+230-Km272+500 (đường 21/8), tỉnh Ninh Thuận			163.804.400	119.577.212
	<i>Đường và các công trình phụ trợ gắn liền với đường</i>	<i>Km</i>	<i>6,470</i>	<i>163.804.400</i>	<i>119.577.212</i>
1	Km266+230-Km267+900 (gồm cả cầu Chuối Km266+739,1 dài 7,7m)	Km	1,670	34.068.000	24.869.640
2	Km267+900-Km268+568	Km	0,668	13.627.200	9.947.856
3	Km268+568-Km272+500 (gồm cả cầu Bảo Km268+568 dài 7,7m)	Km	4,132	116.109.200	84.759.716