

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 36 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 11 tháng 9 năm 2024

CÔNG ĐIỆN KHẨN

Về khẩn trương khắc phục hậu quả của bão số 3 và mưa, lũ sau bão

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI điện

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường cao tốc Việt Nam, Quản lý đầu tư xây dựng;
- Các Tổng công ty: Đường sắt Việt Nam, Bảo đảm an toàn Hàng hải miền Bắc, Đường cao tốc Việt Nam;
- Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh: Sơn La, Điện Biên, Lai Châu, Lào Cai, Hà Giang, Tuyên Quang, Cao Bằng, Bắc Kạn, Yên Bái, Phú Thọ, Thái Nguyên, Hòa Bình, Hải Phòng, Quảng Ninh, Lạng Sơn, Hà Nội, Hưng Yên, Hải Dương, Bắc Ninh, Bắc Giang, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh.

Bộ Giao thông vận tải biểu dương tinh thần làm việc của các cán bộ, công nhân viên chức ngành giao thông vận tải đã và đang tham gia ứng phó, khắc phục hậu quả bão số 3 và mưa lũ sau bão gây ra nhằm góp phần giảm thiểu thiệt hại về người và tài sản của nhân dân và nhà nước.

Theo dự báo của Trung tâm Khí tượng thủy văn Quốc gia, trong những ngày tới tình hình mưa lũ vẫn còn diễn biến phức tạp. Để chủ động khắc phục hậu quả mưa, lũ, ứng phó sạt lở đất trong thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, đặc biệt là Cục trưởng các Cục thuộc Bộ và thủ trưởng các đơn vị được giao quản lý, vận hành, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ¹ và Bộ Giao thông vận tải² về công tác ứng phó, khắc phục hậu quả bão số 3 và mưa lũ sau bão; tăng cường thành lập các Tổ công tác (có thể huy động các chuyên gia có kinh nghiệm) và trực tiếp đến các địa phương, khu vực bị ảnh hưởng để phối hợp chỉ đạo tại hiện trường công tác ứng phó, khắc phục hậu quả do bão, mưa, lũ gây ra; chủ động phối

¹ Công điện số 86/CD-TTg ngày 03/9/2024, Công điện số 87/CD-TTg ngày 05/9/2024, Công điện số 88/CD-TTg ngày 06/9/2024 và Công điện số 89/CD-TTg ngày 09/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ;

² Công điện số 31/CD-BGTVT ngày 04/9/2024, Công điện số 33/CD-BGTVT ngày 05/9/2024, Công điện số 34/CD-BGTVT ngày 06/9/2024 và Công điện số 35/CD-BGTVT ngày 09/9/2024 của Bộ GTVT.

169
4

hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương nắm bắt chặt chẽ tình hình thực tế, nâng cao tính dự báo để kịp thời có những giải pháp ứng phó hiệu quả nhằm hạn chế tối đa thiệt hại do thiên tai gây ra, với mục tiêu “tính mạng con người là trên hết”.

2. Cục Đường bộ Việt Nam

- Khẩn trương chỉ đạo kiểm tra, rà soát các cầu bắc qua sông đang bị ảnh hưởng của mưa, lũ, đặc biệt là cầu yếu, cầu đã xây dựng lâu năm, các khu vực có nguy cơ ngập lụt, sụt lở đất, lũ quét trên các quốc lộ để có phương án xử lý và phân luồng giao thông từ xa nhằm đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực để triển khai các phương án đảm bảo an toàn giao thông và khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ trong thời gian nhanh nhất, đặc biệt là các trục giao thông chính. Quá trình triển khai khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông phải chú ý bảo đảm an toàn cho người, thiết bị thi công, các hạng mục công trình.

- Chỉ đạo các Khu Quản lý đường bộ, Sở Giao thông vận tải quản lý quốc lộ, các doanh nghiệp BOT quản lý quốc lộ và Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) phối hợp chặt chẽ với nhau và với các lực lượng chức năng của địa phương trong việc tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông an toàn, nhất là qua các ngầm, tràn, khu vực ngập sâu, nước chảy xiết; cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước sâu, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở... kiên quyết không cho người và phương tiện đi vào những vị trí này nhằm đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông.

3. Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Đường cao tốc Việt Nam

- Khẩn trương chỉ đạo các đơn vị liên quan rà soát các cầu, các công trình đang thi công, các vị trí xung yếu có nguy cơ sạt trượt, ngập lụt do mưa, lũ trên các tuyến quốc lộ, tuyến đường cao tốc đang khai thác để có phương án xử lý kịp thời đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình; tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông an toàn khi có ách tắc.

- Chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu thi công, các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai công tác khắc phục hậu quả bão, mưa, lũ gây ra; phối hợp đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến đang thi công, xây dựng.

4. Cục Đường sắt Việt Nam phối hợp với Tổng công ty Đường sắt VN

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm, đặc biệt là tại các cầu bắc qua sông đang bị ảnh hưởng của mưa lũ, đoạn đường có nguy cơ xảy ra ngập nước, đá rơi, đất sụt... để kịp thời có phương án ứng phó hoặc dừng chạy tàu nhằm đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình.



1/6/17
*

- Chỉ đạo các đơn vị khẩn trương tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả mưa lũ để đảm bảo thông tuyến trong thời gian nhanh nhất.

5. Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam

- Chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực tăng cường kiểm tra việc neo buộc, đậu đỗ của tàu thuyền, phương tiện thủy nội địa; yêu cầu chủ tàu, thuyền phải neo đậu, chằng buộc chắc chắn, ổn định, đậu đỗ tại các khu vực an toàn không để phương tiện trôi dạt, va đập vào kết cấu hạ tầng giao thông, công trình khác.

- Cục Hàng hải Việt Nam chỉ đạo Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam tiếp tục phối hợp với các lực lượng của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an và các lực lượng chức năng khác tại địa phương trong công tác tìm kiếm, cứu nạn người còn đang mất tích do bão số 3 gây ra.

6. Các Sở Giao thông vận tải

- Tổ chức kiểm tra, rà soát các cầu bắc qua sông đang bị ảnh hưởng của mưa lũ, đặc biệt là cầu yếu, cầu đã xây dựng lâu năm, các khu vực có nguy cơ ngập lụt, sạt lở đất, lũ quét trên các tuyến quốc lộ được ủy thác để có phương án xử lý và phân luồng giao thông từ xa nhằm đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình.


- Phối hợp chặt chẽ với các Khu Quản lý đường bộ, các đơn vị quản lý bảo trì đường bộ, đường sắt... tiến hành khắc phục sự cố do bão, mưa, lũ gây ra; tổ chức phân luồng, đảm bảo giao thông trên các quốc lộ ủy thác và đường địa phương được giao quản lý, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hóa... ngay khi lũ rút.

7. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ Giao thông vận tải theo số điện thoại: 0989642456 và Email: banpclub@mt.gov.vn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Chỉ đạo QG về PCTT (để b/c);
- Ủy ban Quốc gia UPSCTT&TKCN (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Thứ trưởng GTVT;
- Website Bộ GTVT, Báo Giao thông;
- Lưu: VT, KCHT (L.Thg).

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thắng

VĂN THẮNG